

1. INLEIDING

Binnen Van der Ende Beheermaatschappij B.V. staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun het conserveren en gedurende de exploitatie blijven we zoeken naar duurzame oplossingen voor bestaande installaties.

De carbon footprint is een onderdeel van duurzaamheid, zowel intern als extern. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Van der Ende Beheermaatschappij B.V. wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

1.1. Rapportage

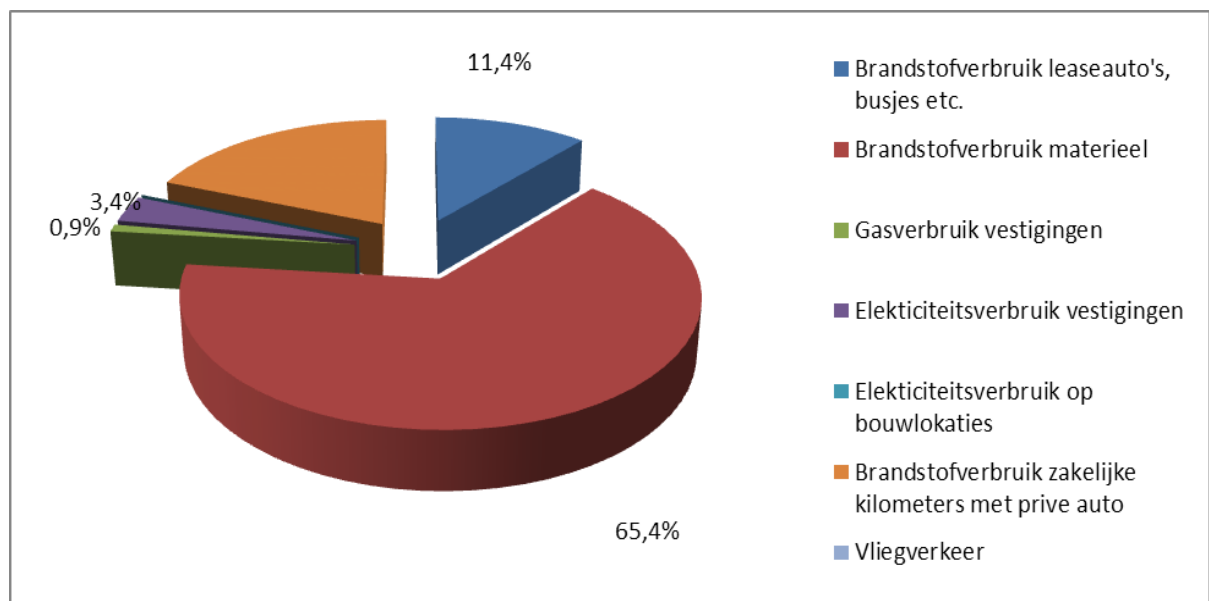
Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2010. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2010 zal als referentiejaar dienen voor volgende rapportages. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

1.2. Beleidsverklaring

Binnen Van der Ende Beheermaatschappij B.V. is een beleidsverklaring inzake energiebesparing en CO₂-reductie opgesteld, deze is opgenomen als document 3.B.1 – Beleidsverklaring CO₂-reductie.

2. CARBON FOOTPRINT

Op basis van de diverse soorten CO₂-emissies is de totale CO₂-emissie (scope 1 & 2 emissie conform ISO 14064) Van der Ende Beheermaatschappij B.V. berekend.



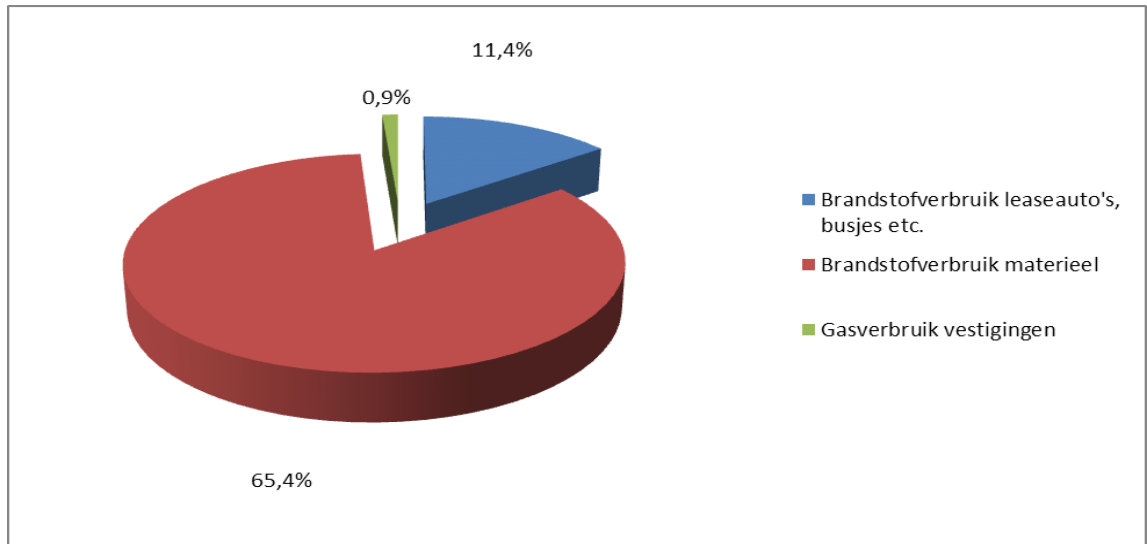
Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

De totale CO₂-emissie van Van der Ende Beheermaatschappij B.V. in 2010 is gelijk aan 1487,3 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin, 65,4%, is afkomstig van brandstofverbruik van materieel. In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	169,1	11,4%
Brandstofverbruik materieel	927,7	65,3%
Gasverbruik vestigingen	13,7	0,9%
Totaal scope 1	1155,5	77,7%
Elekticiteitsverbruik vestigingen	50,2	3,4%
Elekticiteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	281,6	18,9%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
Totaal scope 2	346,7	22,3%
Totaal	1487,3	100,0%

2.1. Directe CO₂-emissies (scope 1)

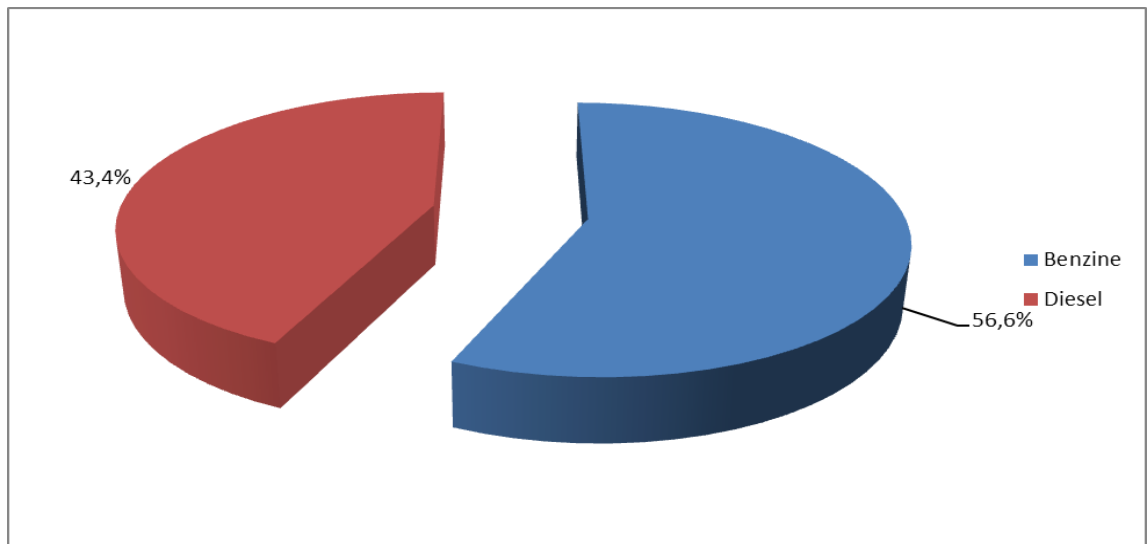
De directe CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen materieel, het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het gasverbruik.



Figuur 2: CO₂-emissie scope 1 & 2

Brandstofverbruik auto's

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark is gelijk aan 169,1 ton CO₂. Dit is gelijk aan 11,4% van de gehele CO₂-emissie in 2010. De grootste CO₂-emissie wordt veroorzaakt door de benzineauto's (56,6%).



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel. De CO₂-emissie door diesel verbruik materieel is bepaald aan de hand van de financiële administratie. Hier is gekeken hoeveel diesel er voor materieel is ingekocht. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 64,5% van de gehele CO₂-emissie in 2010.

Gasverbruik

Het gas wordt op de vestiging in Barendrecht verbruikt voor de verwarming van het kantoor en de loods. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor 13,7 ton CO₂-emissie met 0,9% van de totale CO₂-emissie.

Het gasverbruik is bepaald aan de hand van jaarafrekeningen van de gasleverancier.

Onderbouwing carbon footprint scope 1

De CO₂-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. De brandstofverbruiken zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. Deze methode is inzichtelijk en transparant.

De lease-auto's worden tevens privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie doorgevoerd. Bij de CO₂-emissieberekening is dus de emissie door privékilometers meegenomen.

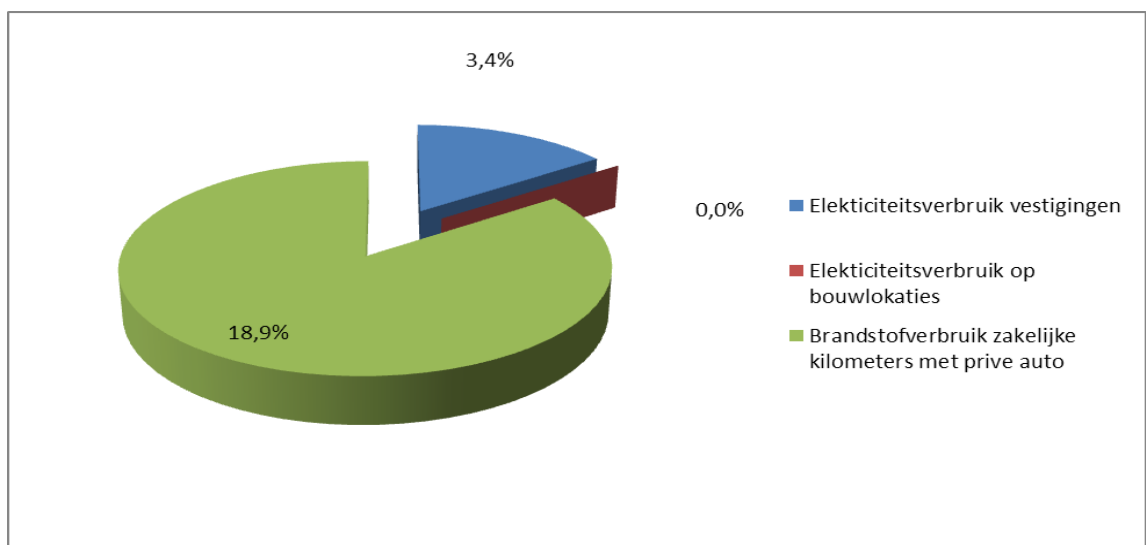
In het jaar 2010 heeft de organisatie geen biomassa verbrand.

Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie bronnen geïdentificeerd Koelvloeistoffen zijn uitgesloten in de berekening van de scope 1 emissies. Het binden of compenseren van scope 1 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2010 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzingen in de analyse methode doorgevoerd.

2.2. Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking (scope 2)

De indirecte CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door de inkoop van elektriciteit op de vestigingslocatie, zakelijk gebruik van privéauto's en zakelijke vliegreizen.



Figuur 4: CO₂-emissie scope 2

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van de vestigingen in is met een emissie van 65,0 ton CO₂, verantwoordelijk voor 4,3% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.
Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier.

Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto is gelijk aan 281,6 ton CO₂. Dit is gelijk aan 18,7% van de gehele CO₂-emissie van de organisatie.

De benodigde gegevens in deze categorie zijn achterhaald aan de hand van de individuele maandelijkse KM-declaraties. Het aantal kilometers is bekend, maar niet met welke type auto ze gemaakt zijn. Van der Ende beheermaatschappij B.V. heeft een aanname gedaan van een verdeling van 65% met diesel aangedreven auto's en 35% met benzine aangedreven auto's. Op basis van de conversiefactor is de emissie bepaald.

Om te bepalen welke onzekerheid er zit in deze aanname zijn twee alternatieve berekeningen gemaakt, eenmaal met alle auto's als benzine uitvoeren en eenmaal met alle auto's als diesel uitvoering. Uit deze berekening blijkt dat:

Indien alle auto's op benzine rijden er een afwijking is van	:	8,78 ton CO ₂ /jaar
Indien alle auto's op diesel rijden er een afwijking is van	:	-4,73 ton CO ₂ /jaar
De totale bandbreedte van de onzekerheid bedraagt dan	:	13,51 ton CO ₂ /jaar
Mogelijke afwijking ten opzicht van Carbon Footprint	:	0,91 procent

Vliegverkeer

In 2010 heeft geen vliegverkeer plaatsgevonden.

Onderbouwing carbon footprint scope 2

Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.

Naar aanleiding van de publicatie van de CO₂-prestatieladder versie 2.0, waarin een aantal conversiefactoren zijn toegevoegd en/of gewijzigd, is de Carbon Footprint voor 2010 in september 2011 opnieuw berekend. Alle waardes in dit document zijn aangepast conform de nieuwe berekening.

2.3. Overige indirecte CO₂-emissies (scope 3)

Voor het bepalen van de scope 3 emissies zijn door DHV een tweetal ketenanalyses uitgevoerd van meest materiële emissies. Hiervoor is gekozen voor de volgende ketens:

- Straalgrit
- Coating

De uitwerking hiervan is opgenomen in het document 4.A.1. - ketenanalyse.