

Scope 1 en 2

De carbon footprint over de 1^e helft van 2016 is vastgesteld.

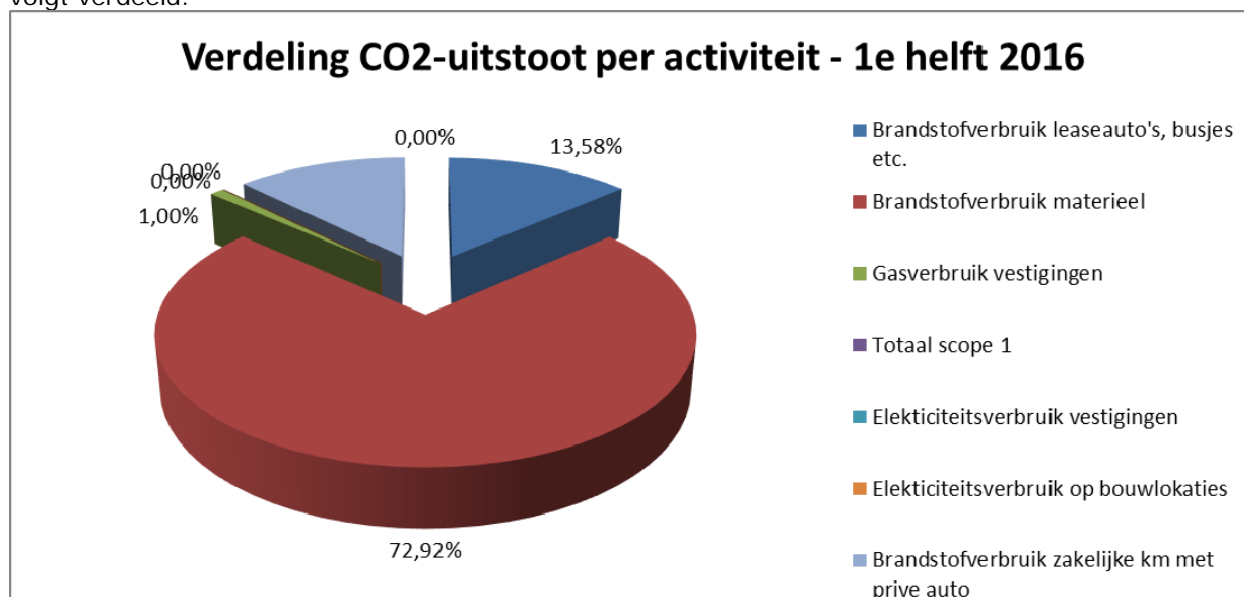
Ten opzicht van de 1^e helft van het voorgaande jaar is de CO₂-emissie gedaald met 7,8 ton per FTE. Onderstaand treft u de gegevens over de eerste helft van 2016, met daarbij ter vergelijking de gegevens van de 1^e helft van het vorige jaar.

Deze aanzienlijke daling wordt veroorzaakt door dat het 1^e half jaar van 2015 uitzonderlijk hoog was in het brandstof verbruik materieel. Dit als direct gevolg van het doorlopen van het werk aan de Scharbergbrug in de winterperiode. Wanneer we de cijfers van de 1^e helft van 2016 vergelijken met het 1^e en 2^e half jaar van 2014 of met de 2^e helft van 2015 dan komt de CO₂ uitstoot aardig overeen. Gezien de huidige orderportefeuille is de verwachting dat de trend van de 1^e helft van 2016 gelijk blijft in de 2^e helft van 2016. Daaruit kan worden geconcludeerd dat het 1^e half jaar van 2015 een uitschieter is geweest die niet representatieve is in het beeld van de Carbon footprint van Van der Ende.

Activiteit	1e helft 2015		1e helft 2016	
	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	155,63	1,23	124,50	0,98
Brandstofverbruik materieel	1562,41	12,30	668,60	5,26
Gasverbruik vestigingen	11,36	0,09	9,16	0,07
Totaal scope 1	1729,40	13,62	802,26	6,32
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,93	0,01	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	178,88	1,41	114,66	0,90
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	179,81	1,42	114,66	0,90
Totaal Scope 1 & 2	1909,21	15,03	916,92	7,22

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten uit de Carbon Footprint, dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld:



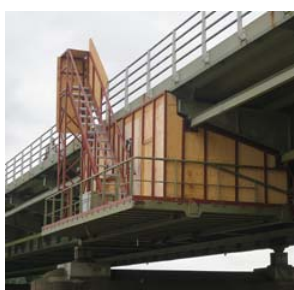
Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Scope 3 Keten initiatieven

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in de eerst helft 2015.

Hydrojetten Wilhelminabrug

Het eerste project waarop het hydrojetten op grotere schaal wordt ingezet is bij de Wilhelminabrug in Deventer. Omdat Van der Ende nog over te weinig expertise en geschikt opgeleid personeel beschikt wordt er daarvoor samengewerkt met een gespecialiseerde onderaannemer. Het gaat daarbij om totaal 16.250m² staaloppervlak dat met hydrojetten voorbehandeld wordt. Dat vertegenwoordigd een emissie-reductie van rond de 390ton CO₂ op dit project t.o.v. gritstralen.



De werkzaamheden zijn deze zomer net van start gegaan en worden uitgevoerd in een speciaal daarvoor ontwikkelde hulpconstructie onder de brug die optimaal geïsoleerde en afgeschermd is.

Afschermingsconstructie OSK

Omdat het dieselverbruik voor het conditioneren van de afgeschermd ruimte rond het te conserveren oppervlak in de keten een aanzienlijke hoeveelheid CO₂ uitstoot veroorzaakt, wordt continue gekeken naar alternatieve methoden om de noodzaak van conditioneren te beperken en de efficiëntie rond het conditioneren te verhogen.

Binnen het project Oosterscheldekering is er in samenwerking met een andere aannemer en een ingenieursbureau een nieuwe innovatieve afschermingsconstructie ontwikkeld. Deze doorwerk- en afschermingsconstructie is veel beter afgesloten en geïsoleerd dan met de traditionele methode van steigerbouw met krimpfolie haalbaar is. Daardoor zal er veel langer geconserveerd kunnen worden zonder de noodzaak tot conditioneren. Door het beperken van de warmte verliezen aan de omgeving zal, wanneer het conditioneren van de ruimte wel noodzakelijk is, het verbruik lager zijn. Vanaf april 2016 zijn deze afschermingsconstructies ingezet op het project Oosterscheldekering waar ze gebruikt worden voor het conserveren van de 40m lange Schuiven. Gezien de doorlooptijd van het project tot 2022 verwacht de aannemerscombinatie over de duur van het project en significant verschil te kunnen maken. Aan het einde van het seizoen zal een eerste indicatie kunnen worden gegeven over de reductie.

