

De uitstoot van CO₂ heeft een duidelijk negatief effect op het klimaat en daarmee de wereld waarin wij leven. Van der Ende zet zich in om de uitstoot van CO₂, zowel binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening, te verminderen. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2015 - 2019 als volgt te verminderen:

- Scope 1&2 CO₂-reductie van het leasewagenpark met 2,5% per km t.o.v. 2015.
 Scope 3 CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015.

Waar voorheen het basisjaar 2010, waarin Van der Ende met de CO₂-prestatieladder is gestart, als referentie werd gebruikt, is besloten om voor deze nieuwe reductie-doelstellingen te spiegelen aan het jaar 2015 als referentiejaar. De realisatie van deze doelstellingen zal zij bewerkstelligen door de nadere uitwerking en implementatie van de onderstaand reductie maatregelen.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door minimaliseren van de noodzaak tot het inzetten van conditionering. Dit door een optimale planning van werkzaamheden, het toepassen van alternatieve producten en door beperking van het energieverlies aan de omgeving van afschermingsconstructies.
- Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch, A en B labels)
- Het verminderen van gritverbruik door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals Stofvrij-Machinestrallen en UHP-Waterstralen.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 2016

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2016		2e helft 2016	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	155,63	1,23	117,53	0,93	161,11	1,24	141,60	1,09
Brandstofverbruik materieel	1562,41	12,30	813,42	6,40	684,69	5,27	1470,72	11,31
Gasverbruik vestigingen	11,36	0,09	5,37	0,04	8,61	0,07	6,00	0,05
Totaal scope 1	1729,40	13,62	936,32	7,37	854,41	6,57	1618,32	12,45
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,93	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	178,88	1,41	159,63	1,26	123,06	0,95	143,45	1,10
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	179,81	1,42	159,63	1,26	123,06	0,95	143,45	1,10
Totaal Scope 1 & 2	1909,21	15,03	1095,95	8,63	977,47	7,52	1761,77	13,55

In de 1^e helft van het jaar 2016 is ten opzichte van de 1^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 7,5 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 857 ton
- Scope 2 : - 56 ton

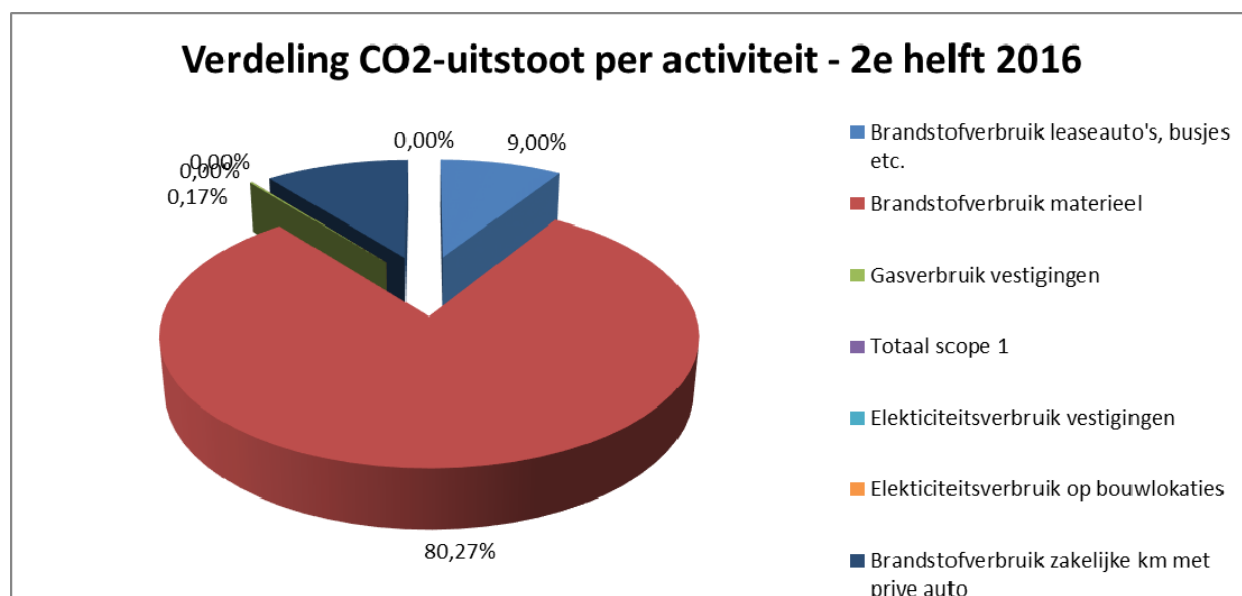
In de 2^e helft van het jaar 2016 is ten opzichte van de 2^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 4,9 ton CO₂ meer uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : + 682 ton
- Scope 2 : - 16 ton

De totale uitstoot over het jaar 2016 is uitgekomen op 2734,3 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een minimale afname met 8,6 ton. Omgerekend is de uitstoot over het hele jaar 2016 per FTE met 0,6 ton afgenomen.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten uit de Carbon Footprint, dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Emissies Scope 3

Nieuwe Ketenanalyses

In de afgelopen maanden is er door het externe adviesbureau Dé CO₂ Adviseurs in opdracht van Van der Ende een tweetal ketenanalyses uitgevoerd. De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen, waarbij de gehele levenscyclus van het product wordt geanalyseerd: van winning van de grondstof tot en met het einde van de levensduur

Nadat gekeken is naar de meest dominante ketens in de totale uitstoot van de bedrijfsactiviteiten is er uit de top twee en uit de top zes een keten geselecteerd voor verdere analyse. Daaruit is de keten 'straalgrit' en de keten 'Conserveringssystemen' uitgewerkt.

De nieuw vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015" komt voort uit de resultaten van deze ketenanalyse.

Sector en Keten initiatieven

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in 2016.

OnderhoudNL

Op 6 september 2016 zijn, op uitnodiging van de branche organisatie OnderhoudNL Sector Industrieel, diverse ondernemingen uit de conserveringsbranche bij elkaar gekomen om de sector- en keteninitiatieven te bespreken.

Voor al de betrokken ondernemingen geldt dat de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van diesel voor de benodigde equipment en de uitstoot gerelateerd aan straalmiddelen ver uit de grootste emissie bepalende factoren zijn. De beschikbaarheid van een krachtstroomvoorziening bij een kunstwerk zou de noodzaak voor het inzetten van dieselaggregaten sterk kunnen terugdringen en daarmee de uitstoot op projecten sterk kunnen reduceren.

Aan OnderhoudNL is door de deelnemers verzocht om het contact te leggen met Rijkswaterstaat om te bespreken hoe in de keten dit gezamenlijke belang aan te pakken.

Hydrojetten Wilhelminabrug

Grote voordeel van hydrojetten is dat de emissie vanuit de gehele keten rond de straalmiddelen kan worden geëlimineerd. Daarnaast gebruiken de machines voor het waterstraal rond de 10% minder diesel per draaiuur in vergelijking met de machines voor het gritstralen.

Het eerste project waarbij er ingezet is op het toepassen van hydrojetten op grotere schaal is bij de Wilhelminabrug in Deventer. Omdat Van der Ende nog over te weinig expertise en geschikt opgeleid personeel beschikte is er samengewerkt met een gespecialiseerde onderaannemer. Het beoogde doel betrof een emissie-reductie van 390ton CO₂ op dit project door 16.250m² staaloppervlak te gaan hydrojetten i.p.v. gritstralen.

Dit doel is echter niet behaald. Het toepassen van UHP-waterstralen op de Wilhelminabrug is al kort na de start op uitvoeringsproblemen gestrand. Het bleek niet haalbaar om met deze techniek de te behandelen onderdelen voor te behandelen naar de gestelde kwaliteitseisen. Om verdere uitloop op het project en mogelijk niet behalen van de opleverdatum te voorkomen hebben we het besluit moeten nemen om toch weer over te stappen op gritstralen.