

De uitstoot van CO₂ heeft een duidelijk negatief effect op het klimaat en daarmee de wereld waarin wij leven. Van der Ende zet zich in om de uitstoot van CO₂, zowel binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening, te verminderen. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2015 - 2019 als volgt te verminderen:

- Scope 1&2 CO₂-reductie van het leasewagenpark met 2,5% per km t.o.v. 2015.
Scope 3 CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015.

De realisatie van deze doelstellingen zal zij bewerkstelligen door de nadere uitwerking en implementatie van de onderstaand reductie maatregelen.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door minimaliseren van de noodzaak tot het inzetten van conditionering. Dit door een optimale planning van werkzaamheden, het toepassen van alternatieve producten en door beperking van het energieverlies aan de omgeving van afschermingsconstructies.
- 2 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch, A en B labels)
- 4 Het verminderen van gritverbruik door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken.

Voortgang op de maatregelen

- 1 Op het project Oosterscheldekering wordt er gebruik gemaakt van afschermingsconstructies met geïsoleerde wandpanelen. Dit biedt een veel betere bescherming tegen temperatuur wisselingen.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Zij hebben grote stappen gezet in het optimaliseren van het materieelbeheersysteem. Daarnaast heeft de TD dank zij de ingevoerde procedure voor aanvragen en weer beschikbaar meldingen vanuit de projecten beter grip op het optimaal inzetten van het eigen materieel versus inhuur. Het verder terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van aggregaten is een belangrijk volgend aandachtspunt om te verbeteren.
- 3 Door het stimuleren van energiezuinige auto's is de uitstoot per km sinds 2010 al met 35% afgenomen en in 2017 t.o.v. 2015 met 0,7% verder gedaald.
- 4 Alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestralen en UHP-waterstralen is in 2016 en 2017 op projecten ingezet. Op de achtergrond zijn er gesprekken met opdrachtgevers, vooruitzichten zijn dat dit zijn vruchten gaat afwerpen voor 2018 en we deze wijze van voorbehandelen vaker kunnen gaan toepassen.

Bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 De noodzaak tot conditioneren kan beperkt worden door de keuze van en 'winter grade' versie van coatings.
- 2 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 3 Naast de keuze voor een zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en gebruik hybride auto's ook zo veel mogelijk elektrisch door ze bij elke gelegenheid weer op te laden. Op Barendrecht zijn genoeg laadpunten. Controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 2017

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2017		2e helft 2017	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	155,63	1,23	117,53	0,93	168,05	1,24	166,65	1,23
Brandstofverbruik materieel	1562,41	12,30	813,42	6,40	1298,18	9,55	419,81	3,09
Gasverbruik vestigingen	11,36	0,09	5,37	0,04	8,53	0,06	7,67	0,06
Totaal scope 1	1729,40	13,62	936,32	7,37	1474,76	10,84	594,13	4,37
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,93	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	178,88	1,41	159,63	1,26	145,99	1,07	152,95	1,12
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	179,81	1,42	159,63	1,26	145,99	1,07	152,95	1,12
Totaal Scope 1 & 2	1909,21	15,03	1095,95	8,63	1620,75	11,92	747,08	5,49

In de 1^e helft van het jaar 2017 is ten opzichte van de 1^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 3,1 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 255 ton
- Scope 2 : - 34 ton

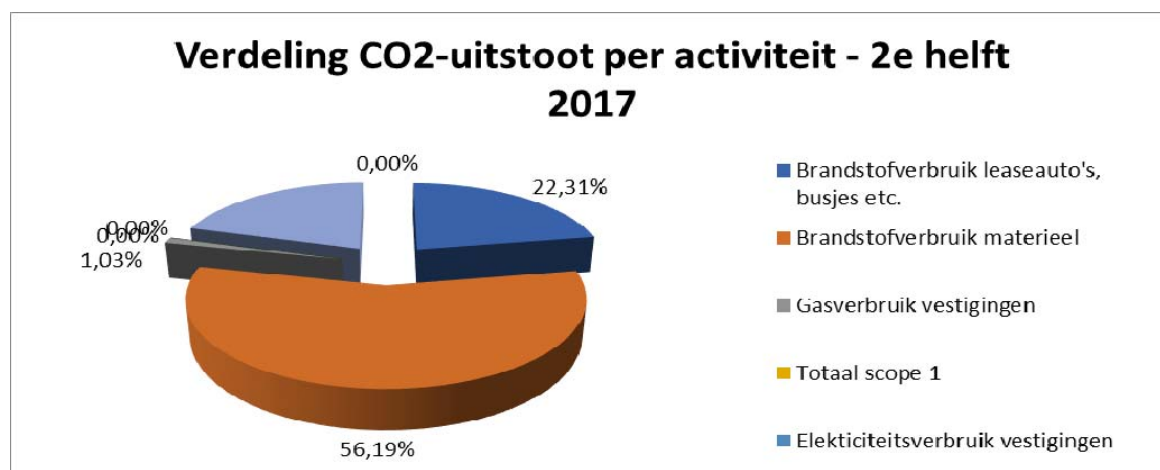
In de 2^e helft van het jaar 2017 is ten opzichte van de 2^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 3,1 ton CO₂ meer uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 342 ton
- Scope 2 : - 7 ton

De totale uitstoot over het jaar 2017 is uitgekomen op 2367,8 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een minimale afname met 380 ton. Omgerekend is de uitstoot over het hele jaar 2017 per FTE met 4,2 ton afgenomen.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld:

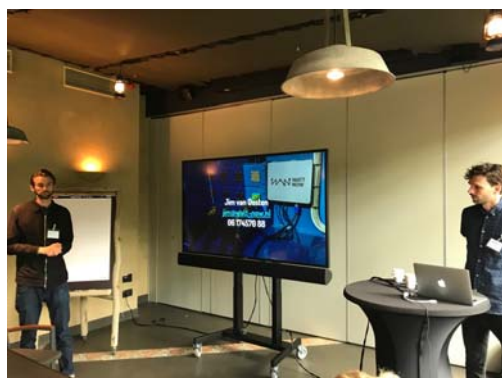


Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Stichting Nederland CO₂-Neutraal

Op 28 augustus 2017 is Van der Ende lid geworden van de stichting Nederland CO₂ Neutraal, die tot doel heeft om bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen die werk maken van CO₂-reductie. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met de leden te delen. Van der Ende was voor het eerst vertegenwoordigd tijdens de bijeenkomst van 21 september 2017, en heeft zitting genomen in de werkgroep Bedrijfsmiddelen 4.

Als resultaat van die bijeenkomst hebben we contact gelegd met Watt-now en de eerste stappen gezet voor een nieuwe pilot om de efficiëntie van de inzet van aggregaten real-time te kunnen monitoren.



Duurzaamheidsgedrag

Sleutel of bottleneck in de implementatie van maatregelen

Auteur: Dhr. I. Bangma
Firma: Van der Ende Steel protectors Group BV
NGO: Nederland CO₂ neutraal
Wergroep: Bedrijfsmiddelen 4
Bijeenkomst: 14 December 2017

Daarnaast heeft Van der Ende het initiatief genomen om op de bijeenkomst op 14 december een presentatie te geven over de 'do's & don'ts in beïnvloeden van het duurzaamheidsgedrag'. Onder de leden van de werkgroep bleek tijdens de laatste bijeenkomst behoefte aan handvaten om meer grip te krijgen op het aspect houding & gedrag die soms ervaren wordt als een struikelblok in de implementatie van reductiemaatregelen.

Emissies Scope 3

Aanvullende acties noodzakelijk

De in januari nieuw vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Deze verwachtingen blijken tegen te vallen. Dat ligt niet aan de potentiële reductie van de methode zelf maar aan de beperkte toepasbaarheid als geschikte alternatieve voorbehandeling voor Infra projecten in de praktijk.

Om de geformuleerde doelstelling toch in 2019 te kunnen behalen zal Van der Ende zich het komende half jaar inspannen om binnen Industry projecten het UHP-waterstralen toe te gaan passen.

Sector en Keten initiatieven

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in 1^e helft 2018.

OnderhoudNL

Aan de branche organisatie OnderhoudNL Sector Industrieel is door de deelnemers verzocht om het contact te leggen met Rijkswaterstaat om te bespreken hoe in de keten het gezamenlijke belang van CO₂ reductie aan te pakken. De deelnemers van de Expertgroep CO₂-reductie zien kansen indien er bij kunstwerken in krachtstroom aansluitingen wordt voorzien door de beheerder. Tot op heden is dat echter nog niet van de grond gekomen. Deze werkgroep is ook nauwelijks actief. Er zal nog een jaar gekeken worden of de werkgroep toch te activeren is op stappen te maken.

Machinestrallen

Sinds de introductie van de stofvrij straalmachines en de eerste ervaringen op Shell en BP zijn er stap voor stap steeds meer opdrachtgevers bij gekomen (o.a. Vopak in 2016 en ZEAT in 2017) waar de toepassing is geïntroduceerd en de werkmethode, binnen de strenge regels van de BRZO-locaties voor het werken in besloten ruimtes, is goedgekeurd.



Dit maakt de weg vrij om het machinestrallen nu vaker in te kunnen gaan zetten. Er zijn goede afspraken gemaakt met opdrachtgevers Shell, Zenith Energy en Vopak om het machinestrallen het komende jaar op projecten in te kunnen gaan zetten.

Productontwikkeling straalpistool

Om de effectiviteit van de traditionele straalmethode te optimaliseren heeft Van der Ende in het voorjaar van 2017 het initiatief genomen om een "straalpistool" te gaan ontwerpen en testen.

De eerste prototype, waarover we in de vorige nieuwsbrief berichtte, zijn inmiddels getest, doorontwikkeld en verder getest door diverse ervaren stralers. Na de laatste aanpassingen aan het ontwerp van het straalpistool zijn we nu op zoek naar een partner/fabrikant om het in productie te nemen en CE te laten keuren zodat het beschikbaar komt voor de markt.

Het grote voordeel is dat de straalmond veel dichterbij het te stralen oppervlak zit. Dit is gunstig voor de fysieke belasting en door de kleinere afstand tot het te behandelen oppervlak zorgt het voor veel minder impactverlies van de straalbundel waarmee het gritverbruik per m³ beperkt wordt.