

PRESTATIES scope 1 en 2

De carbon footprint over de 1^e helft van 2015 is vastgesteld.

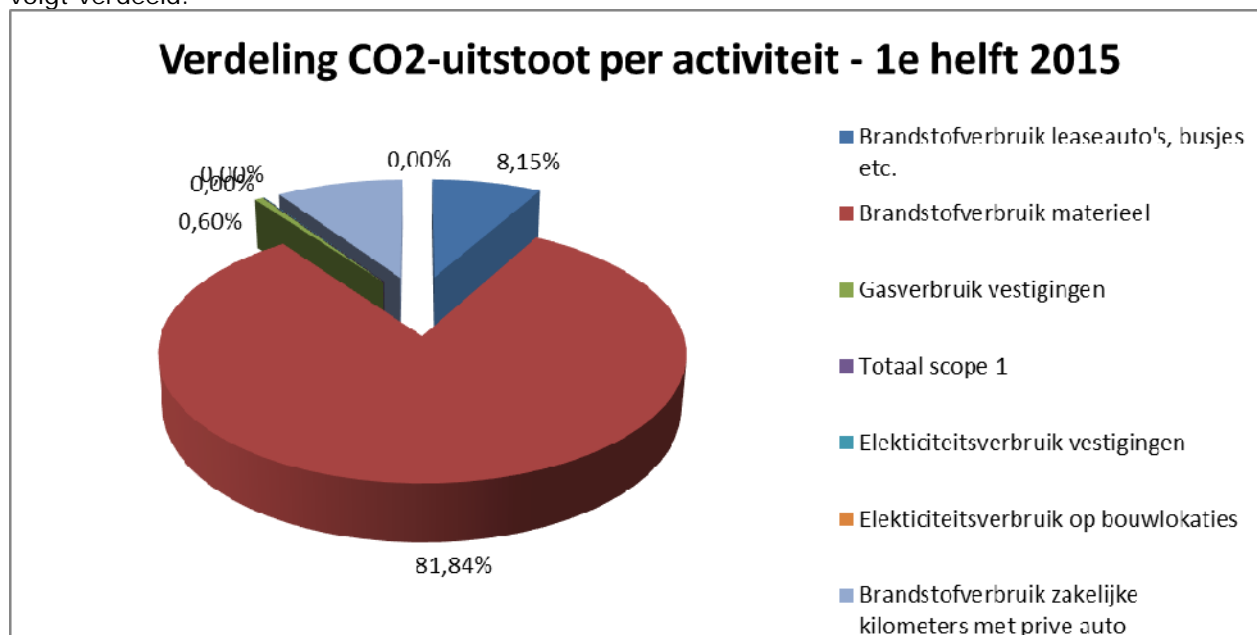
Ten opzicht van de 1^e helft van het voorgaande jaar is de CO₂-emissie gestegen met 8,71 ton per FTE. Onderstaand treft u de gegevens over de eerste helft van 2015, met daarbij ter vergelijking de gegevens van de 1^e helft van het vorige jaar.

Deze aanzienlijke stijging wordt veroorzaakt door een sterk tegenomen brandstof verbruik materieel. Dit is een direct gevolg van de aard van de werkzaamheden die in de 1^e helft van het jaar zijn uitgevoerd. Daarnaast is er een stijging te zien in het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's. De conservering van de Scharbergbrug in Limburg gedurende de wintermaanden is hier in belangrijke mate debet aan.

Activiteit	1e helft 2014		1e helft 2015	
	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	105,89	0,89	155,63	1,23
Brandstofverbruik materieel	509,75	4,28	1562,41	12,30
Gasverbruik vestigingen	10,20	0,09	11,36	0,09
Totaal scope 1	625,84	5,26	1729,40	13,62
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,83	0,01	0,93	0,01
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	125,47	1,05	178,88	1,41
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	126,29	1,06	179,81	1,42
Totaal Scope 1 & 2	752,14	6,32	1909,21	15,03

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten uit de Carbon Footprint, dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

PRESTATIES Scope 3

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in de eerst helft 2015.

OnderhoudNL

Op 17 juni 2015 is in de bestuursvergadering van OnderhoudNL, sector Industrie door de afgevaardigde van de Van der Ende Steel protectors Group de oproep gedaan om de Expertgroep CO₂-prestatieladder nieuw leven in te blazen. Naar aanleiding daarvan is er naar de leden een brief uitgegaan. Het is nog afwachten of deze oproep bij de andere aangesloten ondernemingen uit de sector gehoor vindt.

Afschermingsconstructie

In samenwerking met conculega GSB en het ingenieursbureau PT-structural is er binnen het project Oosterscheldekering een nieuwe innovatieve afschermingsconstructie ontwikkeld voor de schuiven en de pijlers. Deze doorwerk- en afschermingsconstructie is veel beter afgesloten en geïsoleerd dan met de traditionele methode van steigerbouw met krimpfolie haalbaar is. Daardoor zal er veel langer geconserveerd kunnen worden zonder de noodzaak tot conditioneren en zal, wanneer het conditioneren van de ruimte wel noodzakelijk is, het diesel verbruik lager zijn. Vanaf medio augustus zullen de afschermingsconstructies worden ingezet op het project. Gezien de doorlooptijd van het project tot 2022 verwacht de aannemerscombinatie over de duur van het project en significant verschil te kunnen maken.