

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO₂-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode t/m eind 2023 als volgt te verminderen:

- | | |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO ₂ -reductie van het leasewagenpark met 6% per km t.o.v. 2018. |
| Scope 3 | CO ₂ -reductie in de keten straalgrit met 3% per m ² gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

Vanaf 2021 daalt de CO₂-uitstoot van het wagenpark gestaag. De afgelopen twee jaar hebben we de reductie doelstellingen behaald zoals verwacht. Het doel voor 2023 is het behalen van een reductie van -6% t.o.v. 2018. In de huidige prognoses voor 2023 zien we dat de reductie een stuk sneller gaat dan verwacht. Mogelijk gaan we einde van het jaar al boven de -15% CO₂-reductie uit komen.

De vergelijking is gebaseerd op de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Om een realistisch beeld te krijgen gebruiken we niet de fabrieksopgaves maar de waardes vanuit het gemiddelde praktijkverbruik per voertuig.

De totale CO₂-uitstoot in het 1^{ste} half jaar van 2023 laat een ander beeld zien. Voor het eerst, na vier jaar op rij dalen, is deze in de 1^{ste} helft van 2023 flink gestegen. De uitstoot is ruim 140 ton CO₂ hoger dan het referentiejaar 2018. Dit is het directe effect van het doorwerken in de winterperiode waarbij er veel extra conditionering nodig was. Het nieuwbouw project 'Hulk' op Vopak terminal Vlaardingen heeft hier een belangrijke rol in gespeeld. De hoeveelheid werk was de afgelopen winter dan ook een stuk meer dan in de voorgaande jaren.

Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij nieuwe projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO₂-prestatieladder) in de tender de inzet van biodiesel (HVO100) meenemen. Het laten draaien van equipment op Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel. Waar mogelijk (nutsvoorziening) inhuur/inzet van elektrische versies van machines.
Ook bij contracten binnen de industrie worden gesprekken gevoerd met de klant (o.a. Vopak) voor de mogelijke overstap naar biodiesel.
- 2 Beperken CO₂-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij de vervanging het energieverbruik / uitstoot worden meegewogen.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van de leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 4 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor bio-diesel en/of inzet van extern ingehuurd elektrisch materieel worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO₂-uitstoot op het project. We zien bij andere partijen in de markt dat dit in de praktijk met succes wordt toegepast. Momenteel zijn er nog geen projecten aan Van der Ende gegund waarop dit van toepassing is.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Er zijn nu 2 compressoren en 2 HD-units met moderne adBlue motoren in gebruik. Daarnaast is het van belang om onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel voor het verder terugdringen van. Er wordt de komende periode gekeken naar de mogelijkheid voor het toepassen van start/stop systemen op compressoren die niet continu hoeven te draaien, zoals bij hangbakken op luchtmotoren.

De afgelopen twee seizoenen op project Oosterscheldekering een flinke reductie weten te realiseren met de inzet van elektrische verfpompen en leen nieuw type elektrische drogers. Doordat deze laatste een minder zware aansluiting nodig hebben konden die worden aangesloten op de aanwezige stroomvoorziening in de pijlers van de kering. Het aggregaat (met een dieserverbruik van ca. 26liter/uur) was daardoor niet meer nodig. Dat scheelt niet alleen aanzienlijk in de kosten voor diesel meer leverde ook een reductie op van ca. 120ton CO₂ op dit project per seizoen.

- 3 We zien dat steeds meer leaserijders de overstap maken naar elektrisch rijden. Het aandeel van EV's is nu al boven de 20%. Ook het aantal Hybride en plug-in hybride auto's neemt toe. In de afgelopen twee jaar zijnde doelstellingen voor de reductie in de CO₂-uitstoot van het wagenpark behaald. In 2021 was dat een daling van -0,8% t.o.v. 2018 en in 2022 -3,2%. In 2023 lijkt dit in een stroomversnelling te komen met een verwachte reductie van -15%.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren met deze technieken. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. De reductie doelstelling van -6% in scope 3 eind 2022 is behaald maar of de doelstelling van -3% voor dit jaar behaald gaat worden is onzeker.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten en compressoren verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Zorg dat ze zo efficiënt mogelijk ingezet worden en kies waar mogelijk een kleinere versie. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat of de compressor uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar. Het controleren van de bandenspanning is ook een aandachtspunt voor de bedrijfsbusjes op de projectlocaties. Banden op de juiste druk scheelt bovendien niet alleen in het brandstofverbruik maar is ook belangrijk voor de veiligheid.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint voor 1^{ste} helft 2023

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1 ^{ste} helft 2018		1 ^{ste} helft 2019		1 ^{ste} helft 2020		1 ^{ste} helft 2021		1 ^{ste} helft 2022		1 ^{ste} helft 2023	
	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	333,81	1,86	176,79	0,99	152,70	1,02	109,98	0,79	102,65	0,73	114,01	0,69
Brandstofverbruik materieel	885,85	4,95	770,76	4,31	803,14	5,39	489,16	3,52	461,32	3,30	1247,55	7,56
Gasverbruik vestigingen	11,70	0,07	11,11	0,06	6,16	0,04	9,05	0,07	10,01	0,07	10,57	0,06
Totaal scope 1	1231,35	6,88	958,66	5,36	962,00	6,46	608,18	4,38	573,97	4,10	1372,13	8,32
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit laden EV's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,03	0,07	0,70	0,05
Totaal scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,05
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70	90,75	0,65	81,03	0,49
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 3	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70	90,75	0,65	81,03	0,49
Totaal	1384,16	7,73	1108,28	6,19	1064,69	7,15	711,82	5,12	664,72	4,75	1453,86	8,82

Trends in de energie prestaties

Inde 1^{ste} helft van 2023 is ten opzichte van de 1^{ste} helft van het referentie jaar 2018 per FTE 1,09 ton CO₂ meer uitgestoten.

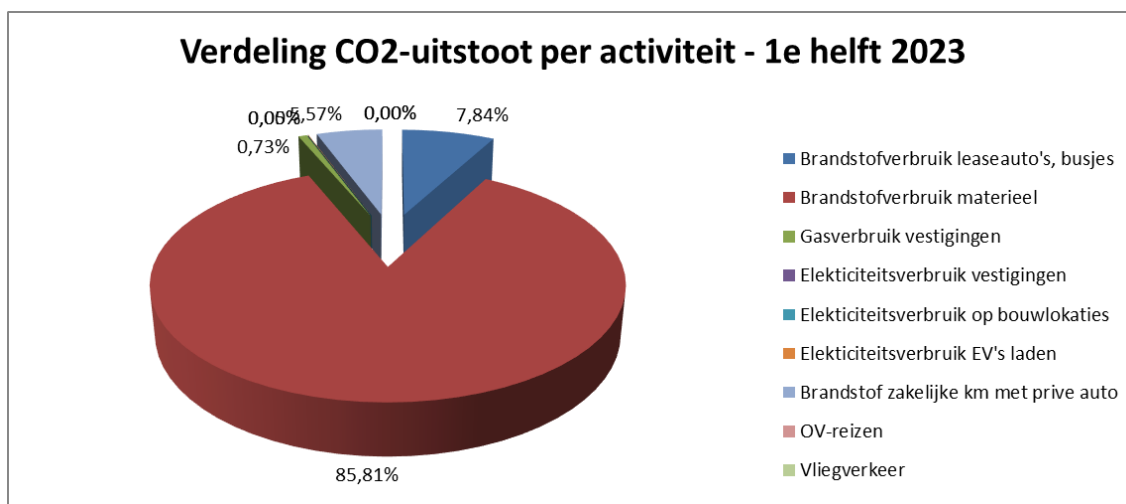
De verdeling naar scope in absolute waardes ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : + 141 ton
- Scope 2 : + 1 ton
- Scope 3 : -72 ton

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2018 -2022 vergelijken dan zien we dat deze zowel in absolute waardes als omgerekend per fte voor het eerst een (flinke) stijging zien in het 1^{ste} half jaar van 2023.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in de 1^{ste} helft van 2023:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1, 2 en 3)

Emissies Scope 3

De in november 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 6% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Voor 2022 was als tussen doelstelling een reductie van 6% CO₂-uitstoot in de keten straalgrit t.o.v. referentiejaar 2018. Dat is behaald.

Voor het lopende jaar 2023 is de reductie doelstelling om nog 3% reductie te behalen, dus tot -9% CO₂-uitstoot in de keten straalgrit t.o.v. referentiejaar 2018. Of dit behaald gaat worden is nu nog onzeker. Het aandeel van het onderhanden werk waarin straalmachines en UHP kan worden ingezet is daarop van grote invloed.

Om in de keten straalgrit ook bij handmatig stralen de uitstoot te kunnen terugdringen is er gekeken naar de mogelijkheden voor de inzet van een mobiele grit recycling unit. Merel heeft in het kader van haar afstuderen daarnaar een onderzoek uitgevoerd.

Uit dit onderzoek blijkt echter dat de toepassing daarvan beperkt is. Hoewel de potentiële reductie in afvalstromen en in CO₂ uitstoot groot zijn (> 90% reductie) is deze techniek, die gebaseerd is op gebruik van staalgrit, alleen toepasbaar voor 'binnen' situaties en financieel alleen rendabel voor hele grote werken.