

Van der Ende Steel Protectors Group zet zich in om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO<sub>2</sub> binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

## Reductie doelstellingen

### Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de periode 2019 t/m 2022 als volgt te verminderen:

- |           |   |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO <sub>2</sub> -reductie van het leasewagenpark met 2% per km t.o.v. 2018.                                 |
| Scope 3   | CO <sub>2</sub> -reductie in de keten straalgrit met 6% per m <sup>2</sup> gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

In 2020 en de eerst helft van 2021 is er maar beperkt voortgang geboekt in de realisatie van deze doelstellingen. Dit lag in de lijn van de verwachting gezien de moeizame economische omstandigheden in deze periode ten gevolge van de Covid-19 pandemie.

In de tweede helft van dit jaar en in 2022 verwachten we dat de omstandigheden zullen normaliseren en het werk weer geleidelijk zal gaan aantrekken. Er ontstaat dan ook meer ruimte voor investeringen en om stappen te gaan zetten samen met onze ketenpartners. Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

### Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Beperken uitstoot CO<sub>2</sub> van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 2 Beperken uitstoot CO<sub>2</sub> wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van het nieuwe leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 3 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

### Voortgang op de maatregelen

- 1 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Het eigen machinepark is vrij modern. Door het regelmatig inzetten van inhuur materieel kan de capaciteit beter worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.

Daarnaast hebben we op een aantal projecten goede ervaringen opgedaan met de inzet van een elektrische verfpomp (230V). Voordeel daarvan is dat de grote 27m<sup>3</sup> compressor dan na het stralen niet meer hoeft te worden ingezet om alleen een verfpomp en mixer op lucht aan te drijven. Dat scheelt aanzienlijk in het diesilverbruik. Bovendien kan daarmee de huurperiode van de compressor met bijbehorende buffervat en dieseltank ook korter worden gehouden.

- 2 In de periode 2018-2020 is niet alleen het wagenpark gegroeid maar ook de bijtellingsregeling voor brandstof auto's geheel vervallen. De prikkel om zuinige auto's te kiezen in de lease is daarmee weggevallen en dat is te zien in de trendbreuk die is ontstaan. De uitstoot per km t.o.v. 2015 is met ruim 10% toegenomen. De doelstelling die we hadden tot eind 2019 is dan ook niet behaald.

Mede door de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling die in september 2020 is ingegaan is de verwachting de stijgende trend van de afgelopen twee jaar weer kan worden omgebogen in een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark. Ook het steeds grotere aanbod aan meer betaalbare EV's met een redelijke actieradius zal daaraan bijdragen.

- 3 In navolging van de voorgaande jaren is in 2020 raakt de inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten steeds meer ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren maar het aandeel van deze technieken neemt steeds verder toe. De doelstelling in scope 3 is op koers voor 2022.

### Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

1. Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
2. Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

## Emissies Scope 1 en 2

### Vastgestelde carbon footprint 1<sup>e</sup> helft 2020

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2020		2e helft 2020	
	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	234,29	1,84	117,53	0,93	152,70	1,02	134,95	0,91
Brandstofverbruik materieel	1278,45	10,07	813,42	6,40	803,14	5,39	747,19	5,01
Gasverbruik vestigingen	8,40	0,07	5,37	0,04	6,16	0,04	5,22	0,04
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1521,14</b>	<b>11,98</b>	<b>936,32</b>	<b>7,37</b>	<b>962,00</b>	<b>6,46</b>	<b>887,36</b>	<b>5,96</b>
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	130,78	1,03	159,63	1,26	102,69	0,69	97,33	0,65
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal scope 2</b>	<b>130,78</b>	<b>1,03</b>	<b>159,63</b>	<b>1,26</b>	<b>102,69</b>	<b>0,69</b>	<b>97,33</b>	<b>0,65</b>
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>1651,92</b>	<b>13,01</b>	<b>1095,95</b>	<b>8,63</b>	<b>1064,69</b>	<b>7,15</b>	<b>984,69</b>	<b>6,61</b>

Tabel 1. Emissie inventaris

### Trends in de energie prestaties

In de het jaar 2020 is ten opzichte van het referentie jaar 2015 per FTE 7,9 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

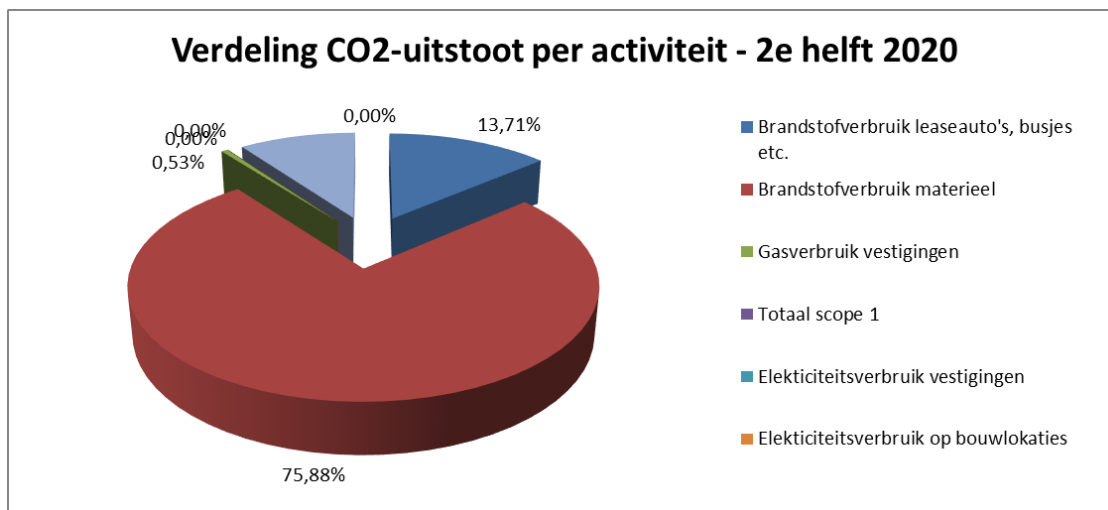
- Scope 1 : - 761 ton
- Scope 2 : - 89 ton

De totale uitstoot over 2020 is uitgekomen op 2049,4 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een sterke afname met 689,5 ton.

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2015 -2020 vergelijken dan zien we dat deze een dalende trend laat zien, zowel absoluut als omgerekend per fte

### Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO<sub>2</sub>-emissie als volgt verdeeld in de 2<sup>e</sup> helft van 2020:



Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

## Stichting Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal

Van der Ende is lid van de stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal, die tot doel heeft om bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen die werk maken van CO<sub>2</sub>-reductie. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met de leden te delen.

In dit jaar heeft I. Bangma, namens Van der Ende lid van werkgroep bedrijfsmiddelen 4, een aantal online thema sessies bijgewoond. Voor het programma in 2020 is namelijk een andere invulling gegeven met online-workshops i.v.m. de beperkingen voor het samenkomen van de leden van de stichting als gevolg van de covid-19 maatregelen. Hopelijk kan de draad in 2021 de 2<sup>de</sup> helft van dit jaar weer worden opgepakt.

## Emissies Scope 3

### Aanvullende acties noodzakelijk

De in januari 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO<sub>2</sub>-reductie in de keten straalgrit met 6% per m<sup>2</sup> gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

De eerder geformuleerde doelstelling tot eind 2019 met 12% hebben we daarmee kunnen behalen. Van der Ende zal zich het komende half jaar inspannen om deze lijn vast te houden en nog eens 6% extra reductie te behalen in de keten straalgrit t.o.v. 2018.