

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO<sub>2</sub> binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

## Reductie doelstellingen

### Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de periode 2019 t/m 2022 als volgt te verminderen:

- |           |   |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO <sub>2</sub> -reductie van het leasewagenpark met 2% per km t.o.v. 2018.                                 |
| Scope 3   | CO <sub>2</sub> -reductie in de keten straalgrit met 6% per m <sup>2</sup> gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

Na een stijgende trend in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark sinds 2018 (tot +4,6% in 2020) is in 2021 is voor het eerst de uitstoot weer licht aan het dalen (-0,8% t.o.v. 2018). Het betreft hier een vergelijking o.b.v. de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Daarmee is te zien dat de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling, waarbij het leasenormbedrag is gekoppeld aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot, effectief is. De reductie doelstelling van -0,5% voor 2021 is daarmee behaald. De verwachting is dat deze trend zich door zet en dat ook het doel van -2% in 2022 behaald zal worden.

Daarnaast zien we dat de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de Van der Ende Steel protectors Group nu drie jaar op rij daalt. De totale uitstoot is in 2021 met ongeveer 25% is afgenomen t.o.v. de gemiddelde uitstoot in de jaren 2015-2018. Voor de jaren 2020 en 2021 was een lagere uitstoot te verwachten gezien de omzetsdaling en de moeizame economische omstandigheden. Kijken we naar de gemiddelde uitstoot per medewerker (FTE) dan zien we ook dat de uitstoot licht aan het dalen is.

In de tweede helft van dit jaar en in 2022 verwachten we dat de omstandigheden stap voor stap zullen gaan verbeteren en het werk geleidelijk weer zal gaan aantrekken. De totale uitstoot zal daardoor weer kunnen toenemen. Er ontstaat dan echter ook weer meer ruimte voor investeringen om samen met onze ketenpartners verdere stappen te kunnen gaan zetten. Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

### Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO<sub>2</sub>-prestatieladder) de benodigde machines laten draaien op biodiesel (HVO100). Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel.
- 2 Beperken CO<sub>2</sub>-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij de vervanging het energieverbruik / uitstoot worden meegewogen.
- 3 Beperken uitstoot CO<sub>2</sub> wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van het nieuwe leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 4 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

### Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor bio-diesel worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project. Momenteel zijn er nog geen inschrijvingen waarop dit van toepassing is.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Komend jaar worden enkele oudere compressoren en in twee nieuwe HD-unit worden geïnvesteerd. Daarmee worden de eerste moderne machines met adBlue motoren in gebruik genomen worden. Daarnaast zal door het inzetten van inhuur materieel op extra en/of specifieke capaciteit behoeftes worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.

Daarnaast hebben we op een aantal projecten goede ervaringen opgedaan met de inzet van een elektrische verfpomp (230V). Voordeel daarvan is dat de grote 27m<sup>3</sup> compressor dan na het stralen niet meer hoeft te worden ingezet om alleen een verfpomp en mixer op lucht aan te drijven. Dat

scheelt aanzienlijk in het dieselverbruik. Bovendien kan daarmee de huurperiode van de compressor met bijbehorende buffervat en dieseltank ook korter worden gehouden.

- 3 Mededoor de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling die in september 2020 is ingegaan is de stijgende trend (+4,6%) van de afgelopen twee jaar weer omgebogen in een lichte daling (-0,8%) van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark. Gezien de gemiddelde vervangingscyclus van vier jaar voor leaseauto's gaat deze omslag vrij traag. Toch zijn er ook voor 2022 zo veel auto's die vervangen worden dat we verwachten de doelstelling voor 2022 te behalen. Ook het steeds grotere aanbod aan meer betaalbare EV's met een redelijke actieradius zal daaraan bijdragen.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren maar het aandeel van deze technieken neemt steeds verder toe. De doelstelling in scope 3 is op koers voor 2022.

### Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

## Emissies Scope 1 en 2

### Vastgestelde carbon footprint 2<sup>e</sup> helft 2021

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	2018		2019		2020		2021	
	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	507,07	2,83	350,03	1,96	287,68	1,93	222,67	1,60
Brandstofverbruik materieel	1878,66	10,50	1687,53	9,43	1550,33	10,40	1555,30	11,19
Gasverbruik vestigingen	17,70	0,10	18,91	0,11	11,38	0,08	18,09	0,13
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2403,42</b>	<b>13,43</b>	<b>2056,47</b>	<b>11,49</b>	<b>1849,39</b>	<b>12,41</b>	<b>1796,06</b>	<b>12,92</b>
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	312,83	1,75	284,58	1,59	200,2	1,34	204,82	1,47
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal scope 2</b>	<b>312,83</b>	<b>1,75</b>	<b>284,58</b>	<b>1,59</b>	<b>200,02</b>	<b>1,34</b>	<b>204,82</b>	<b>1,47</b>
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>2716,26</b>	<b>15,17</b>	<b>2341,05</b>	<b>13,08</b>	<b>2049,41</b>	<b>13,75</b>	<b>2000,88</b>	<b>14,39</b>

Tabel 1. Emissie inventaris

### Trends in de energie prestaties

In het jaar 2021 is ten opzichte van het referentie jaar 2018 per FTE 0,8 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten. De verdeling naar scope in absolute waardes ziet er als volgt uit:

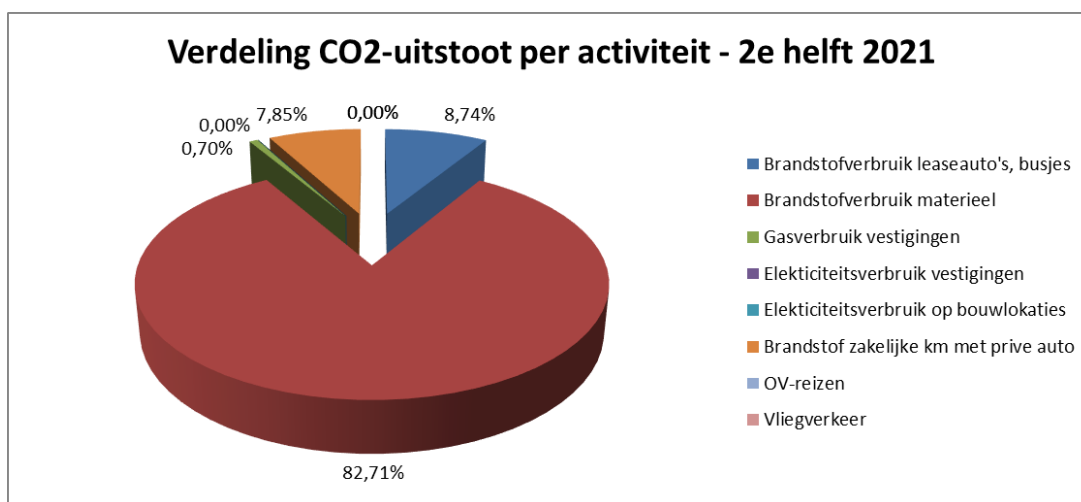
- Scope 1 : - 607 ton
- Scope 2 : - 108 ton

De totale uitstoot over 2021 is uitgekomen op 2000,9 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2018 een sterke afname met 715,4 ton.

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2018 -2021 vergelijken dan zien we dat deze in absolute waarden een consequent dalende trend laat zien. Omgerekend per fte is de trend echter een lichte stijging.

### Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO<sub>2</sub>-emissie als volgt verdeeld in de 2<sup>e</sup> helft van 2021:



**Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)**

### Emissies Scope 3

De in november 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO<sub>2</sub>-reductie in de keten straalgrit met 6% per m<sup>2</sup> gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Voor 2021 was een verdere reductie van -3% verwacht. Dat is helaas net niet gelukt. Procentueel zijn er wel weer meer alternatieve voorbehandeling toegepast dan voorgaande jaren. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant.