

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO₂-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode t/m eind 2023 als volgt te verminderen:

- | | |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO ₂ -reductie van het leasewagenpark met 6% per km t.o.v. 2018. |
| Scope 3 | CO ₂ -reductie in de keten straalgrit met 3% per m ² gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

Vanaf 2021 is de CO₂-uitstoot van het wagenpark gestaag aan het dalen. Zoals de prognose voor 2023 er nu uit ziet gaan we er vanuit dat we een reductie van -6% t.o.v. 2018 kunnen halen. Daarmee is te zien dat de stimulering vanuit de leaseregeling effectief is.

De vergelijking is gebaseerd op de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Om een realistisch beeld te krijgen gebruiken we niet de fabrieksopgaves maar de waardes vanuit het gemiddelde praktijkverbruik per voertuig.

De totale CO₂-uitstoot binnen de Van der Ende Steel protectors Group is voor het vierde jaar op rij gedaald. De totale uitstoot is in 2022 met ongeveer 22% is afgenomen t.o.v. 2021 en ruim 1000 ton CO₂ lager dan het referentiejaar 2018. Gezien het werkaanbod dat geleidelijk weer toegenomen is zou de totale uitstoot in 2023 wel weer kunnen toenemen.

Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO₂-prestatieladder) de benodigde machines laten draaien op biodiesel (HVO100). Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel. Waar mogelijk (nutsvoorziening) inhuur/inzet van elektrische versies van machines.
- 2 Beperken CO₂-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij de vervanging het energieverbruik / uitstoot worden meegewogen.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van de leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 4 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor bio-diesel en/of inzet van extern ingehuurd elektrisch materieel worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO₂-uitstoot op het project. Momenteel zijn er nog geen projecten gegund waarop dit van toepassing is.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Afgelopen jaar zijn er 2 compressoren en 2 nieuwe HD-unit met moderne adBlue motoren in gebruik genomen. Daarnaast zal door het inzetten van inhuur materieel op extra en/of specifieke capaciteit behoeftes worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel. Daarnaast hebben we afgelopen seizoen op project Oosterscheldekering een flinke reductie weten te realiseren met de inzet van een nieuw type elektrische drogers. Doordat deze een minder zware aansluiting nodig hebben konden die worden aangesloten op de aanwezige stroomvoorziening in de pijlers van de kering. Het aggregaat (met een dieselvebruik van ca. 26liter/uur) was daardoor niet meer nodig. Dat scheelt niet alleen aanzienlijk in de kosten voor diesel meer leverde ook een reductie op van ca. 120ton CO₂ op dit project voor seizoen 2022.

- 3 Door het steeds grotere aanbod aan meer betaalbare EV's met een redelijke actieradius in combinatie met de leaseregeling die de keuze voor auto's met een lage CO₂-uitstoot stimuleert hebben we de afgelopen twee jaar een daling van de CO₂-uitstoot van het wagenpark weten te realiseren. In 2021 was dat een daling van -0,8% t.o.v. 2018 en in 2022 -3,2%. Daarmee is de reductie doelstelling van -3% behaald.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren met deze technieken. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. Of de reductie doelstelling van -6% in scope 3 eind 2022 behaald gaat worden zal er om spannen.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint voor 2022

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	2018		2019		2020		2021		2022	
	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE	CO ₂ (ton)	Ton/FTE
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	507,07	2,83	350,03	1,96	287,68	1,93	222,67	1,60	226,28	1,55
Brandstofverbruik materieel	1878,66	10,50	1687,53	9,43	1550,33	10,40	1555,30	11,19	1132,49	7,76
Gasverbruik vestigingen	17,70	0,10	18,91	0,11	11,38	0,08	18,09	0,13	16,41	0,11
Totaal scope 1	2403,42	13,43	2056,47	11,49	1849,39	12,41	1796,06	12,92	1375,18	9,42
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit laden EV's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,03	0,01
Totaal scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	312,83	1,75	284,58	1,59	200,2	1,34	204,82	1,47	176,52	1,21
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 3	312,83	1,75	284,58	1,59	200,02	1,34	204,82	1,47	176,52	1,21
Totaal	2716,26	15,17	2341,05	13,08	2049,41	13,75	2000,88	14,39	1552,	10,64

Tabel 1. Emissie inventaris

Trends in de energie prestaties

In het jaar 2022 is ten opzichte van het referentie jaar 2018 per FTE 4,53 ton CO₂ minder uitgestoten.

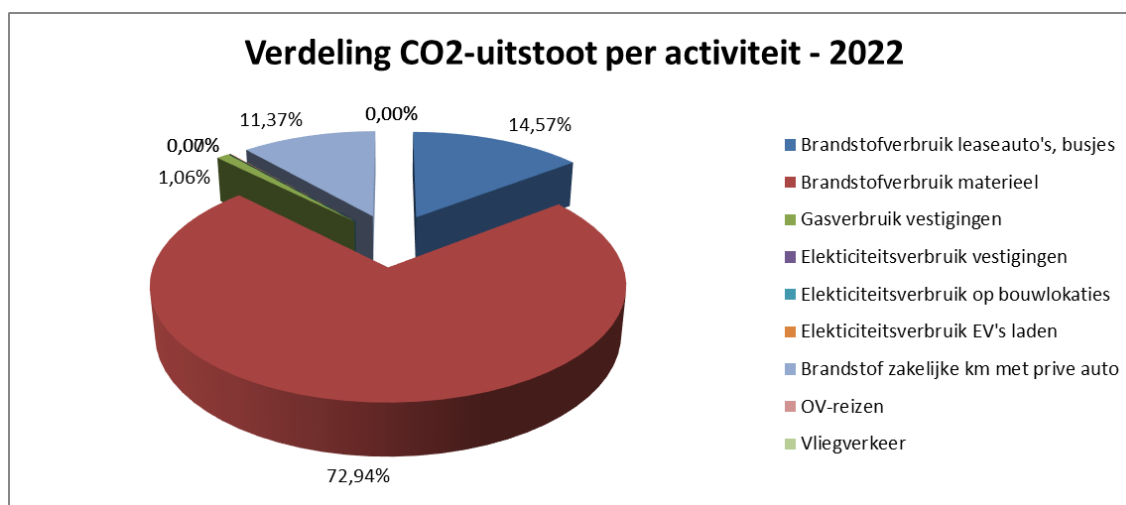
De verdeling naar scope in absolute waarden ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 1028 ton
- Scope 2 : + 1 ton
- Scope 3 : -136 ton

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2018 -2022 vergelijken dan zien we dat deze zowel in absolute waarden als omgerekend per fte een consequent dalende trend laat zien.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in 2022:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Emissies Scope 3

De in november 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 6% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Voor 2021 was als tussen doelstelling een reductie van -3% verwacht. Dat is helaas net niet gelukt. Dit komt ook omdat we afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. De reductie doelstelling van -6% in scope 3 tegen eind 2022 is echter weer wel behaald.

Voor 2023 is de reductie doelstelling verlengd met als jaardoel om nog 3% reductie te behalen, dus tot -9% CO₂-uitstoot in de keten straalgrit t.o.v. referentiejaar 2018.