

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO₂-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende heeft in november nieuwe doelstellingen vastgesteld voor de periode 2024-2026 om de CO₂ uitstoot terug te dringen. De doelstellingen zijn:

Scope 1 CO₂-reductie van het *leasewagpark* met 49% per km (WLTP) t.o.v. 2018.

2018	2024	2025	2026	toelichting
Referentie	-40%	-45%	-49%	Per jaar is aangegeven het streef % t.o.v. waarde in referentiejaar

CO₂-reductie met 15% per liter t.o.v. 2018 van *brandstofverbruik materieel* door inzet HVO

2018	2024	2025	2026	toelichting
Referentie	0%	-5%	-15%	Per jaar is aangegeven het streef % t.o.v. waarde in referentiejaar

Scope 2 CO₂-reductie met 40% in kW per jaar t.o.v. 2018 door *eigen PV-elektriciteit* op Barendrecht

2018	2024	2025	2026	toelichting
Referentie	0%	-20%	-40%	Per jaar is aangegeven het streef % t.o.v. waarde in referentiejaar

Scope 3 CO₂-reductie in de *keten straalgrit* tot 15% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018.

2018	2024	2025	2026	toelichting
Referentie	2%	-2%	-2%	Per jaar is aangegeven het streef % t.o.v. waarde in referentiejaar

De beoogde reductie voor het leasewagpark is gebaseerd op de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Om een realistisch beeld te krijgen gebruiken we niet de fabrieksopgaves maar de waardes vanuit het gemiddelde praktijkverbruik per voertuig. De beoogde reductiedoelstelling is ambitieus maar gezien de toename van het aantal volledig elektrische leaseauto's verwachten we dat dit haalbaar moet zijn.

De totale CO₂-uitstoot in 2023 is hoger uitgekomen dan in de voorgaande jaren. Voor het eerst, na vier mindere jaren op rij, is het aantal opdrachten weer flink toegenomen. We zitten daarmee weer terug op het niveau van de jaren 2018-2019. Toch is de totale uitstoot in 2023 ruim 500 ton CO₂ lager dan het referentiejaar 2018. Dit is het directe effect van de maatregelen die we hebben doorgevoerd de afgelopen jaren. Minder uitstoot in mobiliteit heeft daar voor een groot aandeel in bijgedragen.

Maatregelen

De maatregelen voor het realiseren van de doelstellingen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij nieuwe projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO₂-prestatieladder) in de tender de inzet van biodiesel (HVO100) meenemen. Het laten draaien van equipment op Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel. Waar mogelijk (nutsvoorziening) inhuur/inzet van elektrische versies van machines. Ook bij contracten binnen de industrie worden gesprekken gevoerd met de klanten voor de mogelijke overstap naar biodiesel.
- 2 Beperken CO₂-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij de vervanging het energieverbruik / uitstoot worden meegewogen.

- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van auto's met lage uitstoot (< 50gr/km) op basis van de leaseregeling. Daarin is het leasebudget ruimer wanneer er voor een elektrische auto of plugin-hybride wordt gekozen.
- 4 Terugdringen van het gritverbruik voor het voorbehandelen van staal. Dit door in onze aanbiedingen proactief in te zetten op het toepassen van alternatieve technieken zoals de straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor HVO100 (bio-diesel) worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO₂-uitstoot op het project. We zien bij andere partijen in de markt dat dit in de praktijk met succes wordt toegepast. Momenteel zijn er nog geen nieuwe infra-projecten waarop dit kan worden toegepast. Eind van dit jaar komen er wel weer nieuwe tenders aan.
- 2 In het machinepark van EQS zijn er nu meerder compressoren en HD-units met moderne adBlue motoren in gebruik. Dit zal stap voor stap de nieuwe standaard gaan worden. Daarnaast is het van belang om onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel voor het verder terugdringen van.
De afgelopen seizoenen hebben we op het project Oosterscheldekering een significante CO₂-reductie weten te realiseren met de inzet van elektrische verfpompen en lichter elektrische drogers die op het net aangesloten kunnen worden (krachtstroom). Dat scheelt niet alleen aanzienlijk in de kosten voor diesel maar leverde ook een reductie op van ca. 120ton CO₂ op dit project per seizoen.
- 3 De trend naar elektrisch rijden zet door. Het aandeel van EV's is ruim boven de 25%. Ook het aantal Hybride en plug-in hybride auto's neemt toe. Voor het eerst is het aandeel auto's dat alleen op benzine rijdt nu in de minderheid. Diesel auto's zien we zelfs helemaal niet meer onder personen wagens. In 2023 is afgesloten met een totale reductie van ruim -18% t.o.v. 2018.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestralen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren met deze technieken. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. De reductie doelstelling van -15% in scope 3 eind 2026 zal een uitdaging blijven.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten en compressoren verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Zorg dat ze zo efficiënt mogelijk ingezet worden en kies waar mogelijk een kleinere versie. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat of de compressor uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar. Het controleren van de bandenspanning is ook een aandachtspunt voor de bedrijfsbusjes op de projectlocaties. Banden op de juiste druk scheelt bovendien niet alleen in het brandstofverbruik maar is ook belangrijk voor de veiligheid.
- 3 Heb je zelf ideeën die kunnen bijdragen aan CO₂ reductie op het project, laat het ons weten! Meldt het bij de projectleider of aan de HSSEQ-afdeling. Goede reductie maatregelen die ook in de praktijk op het project kunnen worden toegepast zullen worden beloond met een extra bedrijfsuitje voor het hele projectteam.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint voor 2023

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1, 2 en 3 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	2018		2023	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	507,07	2,83	178,17	1,04
Brandstofverbruik materieel	1878,66	10,50	1861,01	10,88
Gasverbruik vestigingen	17,70	0,10	20,69	0,12
Totaal scope 1	2403,42	13,43	2059,88	12,05
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit laden EV's	0,00	0,00	1,85	0,01
Totaal scope 2	0,00	0,00	1,85	0,01
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	312,83	1,75	154,03	1,21
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 3	312,83	1,75	154,03	1,21
Totaal	2716,26	15,17	2215,76	12,97

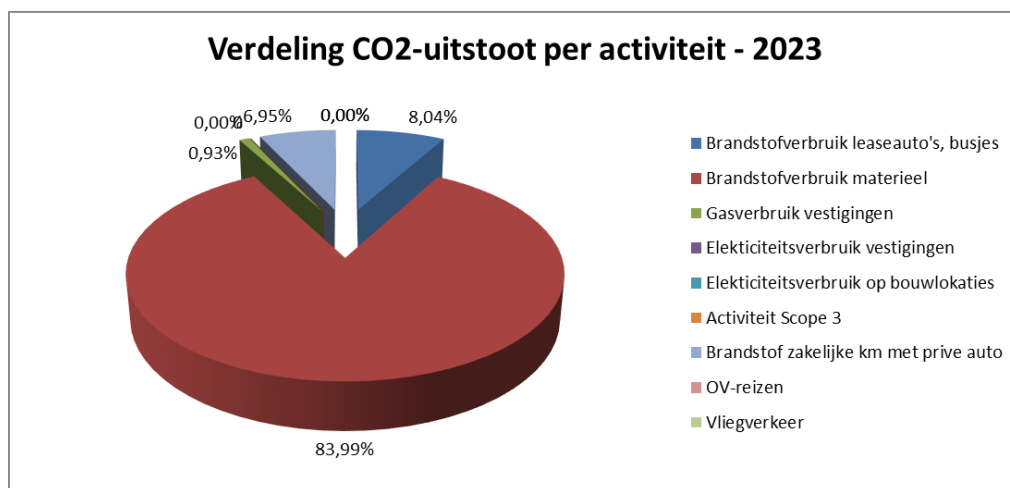
Trends in de energie prestaties

In het jaar 2023 is ten opzichte van het referentie jaar 2018 per FTE 4,53 ton CO₂ minder uitgestoten.

De verdeling naar scope in absolute waarden ziet er als volgt uit:

Scope 1	:	- 344 ton
Scope 2	:	+ 2 ton
Scope 3	:	-159 ton

Wanneer we de CO₂-emissies van de jaren 2018 -2023 vergelijken dan zien we omgerekend per fte een dalende trend. In absolute zin is de emissie in 2023 voor het eerst in jaren weer toegenomen.



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1, 2 en 3)