

De uitstoot van CO₂ heeft een duidelijk negatief effect op het klimaat en daarmee de wereld waarin wij leven. Van der Ende zet zich in om de uitstoot van CO₂, zowel binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening, te verminderen. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2015 - 2019 als volgt te verminderen:

- Scope 1&2 CO₂-reductie van het leasewagenpark met 2,5% per km t.o.v. 2015.
Scope 3 CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015.

De realisatie van deze doelstellingen zal zij bewerkstelligen door de nadere uitwerking en implementatie van de onderstaand reductie maatregelen.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door minimaliseren van de noodzaak tot het inzetten van conditionering. Dit door een optimale planning van werkzaamheden, het toepassen van alternatieve producten en door beperking van het energieverlies aan de omgeving van afschermingsconstructies.
- 2 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch, A en B labels)
- 4 Het verminderen van gritverbruik door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken.

Voortgang op de maatregelen

- 1 Op het project Oosterscheldekering wordt er gebruik gemaakt van afschermingsconstructies met geïsoleerde wandpanelen. Dit biedt een veel betere bescherming tegen temperatuur wisselingen.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. De TD heeft dank zij de ingevoerde procedure voor aanvragen en weer beschikbaar meldingen vanuit de projecten beter grip op het optimaal inzetten van het eigen materieel. Door het regelmatig inzetten van inhuur materieel kan de capaciteit beter worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.
- 3 Door het stimuleren van energiezuinige auto's is de uitstoot per km in de periode 2010 – 2017 met 35% afgenomen. In 2018 is hier een trendbreuk in ontstaan. De uitstoot per km is t.o.v. 2015 met ruim 6% verder toegenomen. Dit is mede het gevolg van het wegvallen van de gunstige bijtelling regeling.
- 4 Er is in 2018 een aanzienlijke toename gerealiseerd in de inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten op projecten. Opdrachtgevers staan er steeds meer voor open en zien de voordelen. De vooruitzichten zijn dat we deze wijze van voorbehandelen steeds vaker zullen gaan toepassen in de toekomst.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 De noodzaak tot conditioneren kan beperkt worden door de keuze van en 'winter grade' versie van coatings.
- 2 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 3 Naast de keuze voor een zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en gebruik hybride auto's ook zo veel mogelijk elektrisch door ze bij elke gelegenheid weer op te laden. Op Barendrecht zijn genoeg laadpunten. Controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 2018

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2018		2e helft 2018	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	234,29	1,84	117,53	0,93	333,81	1,86	173,26	0,97
Brandstofverbruik materieel	1278,45	10,07	813,42	6,40	885,85	4,95	992,81	5,55
Gasverbruik vestigingen	8,40	0,07	5,37	0,04	11,70	0,07	6,00	0,03
Totaal scope 1	1521,14	11,98	936,32	7,37	1231,35	6,88	1172,07	6,55
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	130,78	1,03	159,63	1,26	152,81	0,85	160,02	0,89
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	130,78	1,03	159,63	1,26	152,81	0,85	160,02	0,89
Totaal Scope 1 & 2	1651,92	13,01	1095,95	8,63	1384,16	7,73	1332,09	7,44

In de 1^e helft van het jaar 2018 is ten opzichte van de 1^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 5,3 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 290 ton
- Scope 2 : + 22 ton

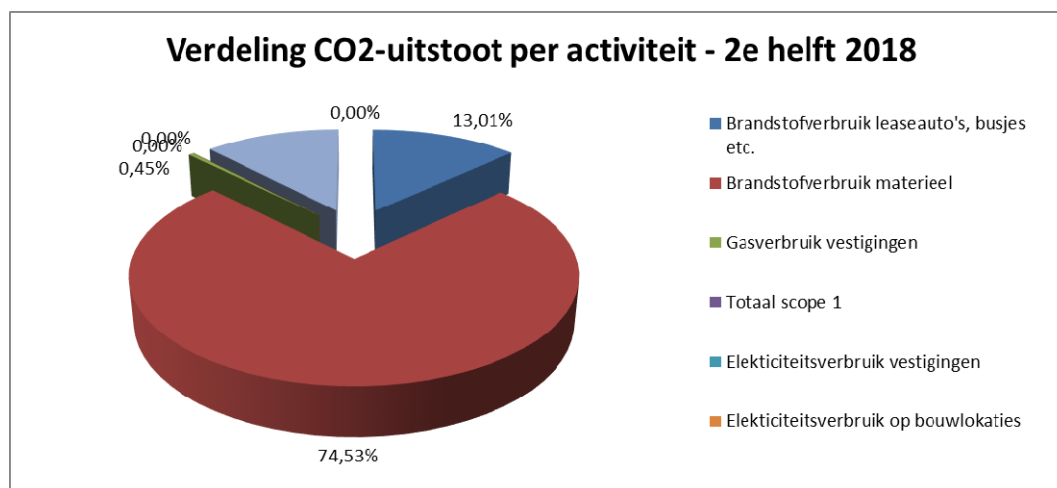
In de 2^e helft van het jaar 2018 is ten opzichte van de 2^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 1,2 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : + 236 ton
- Scope 2 : + 0,4 ton

De totale uitstoot over het jaar 2018 is uitgekomen op 2716,3 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een minimale afname met 31,6 ton. Omgerekend is de uitstoot over het hele jaar 2018 per FTE met 5,9 ton afgenomen.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Stichting Nederland CO₂-Neutraal

Op 28 augustus 2017 is Van der Ende lid geworden van de stichting Nederland CO₂ Neutraal, die tot doel heeft om bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen die werk maken van CO₂-reductie. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met de leden te delen. Van der Ende heeft zitting genomen in de werkgroep Bedrijfsmiddelen 4.

In 2018 heeft de werkgroep Bedrijfsmiddelen 4 aan de slag gegaan met het thema 'Meten is weten'. Er zijn ervaringen en nieuwe ideeën uitgewisseld om het dieselverbruik van het materieel en de mogelijke interventies om die te reduceren beter inzichtelijk te maken.

In dit jaar heeft echter ook meerdere keren een wisselende van de werkgroep begeleider plaatsgevonden. Dit is de continuïteit van de werkgroep niet te goede gekomen. De werkgroep was bovendien vrij groot en kende een zeer sterk uiteenlopende samenstelling van bedrijven die met heel andere vraagstukken zat. De werkgroepen hebben daarom de vraag neergelegd of het niet effectiever is om een de groep anders te gaan indelen. Voor de eerste bijeenkomst in 2019 staat dit op de agenda.

Emissies Scope 3

Aanvullende acties noodzakelijk

De in januari 2017 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Deze verwachtingen bleken in 2017 eerst tegen te vallen. Dat ligt niet aan de potentiële reductie van de methode zelf maar aan het beperkte aantal projecten waarin we dit als alternatieve voorbehandeling in de praktijk konden toepassen. In 2018 is er, met name in de toepassing van Hydrojetten, een flinke stap gezet in het realiseren van projecten met een alternatieve voorbehandeling.

Om de geformuleerde doelstelling eind 2019 volledig te kunnen behalen zal Van der Ende zich het komende half jaar inspannen om de stijgende lijn vast te houden.

Sector en Keten initiatieven

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in 2^e helft 2018.

Machinestrallen

De introductie van het toepassen van de stofvrij straalmachines is al jaren geleden. Na de eerste ervaringen op Shell en BP zijn er stap voor stap steeds meer opdrachtgevers bij gekomen (o.a. Vopak in 2016 en ZEAT in 2017). In het afgelopen jaar zien we een verder stijgende lijn in de toepassing van deze methode bij onze opdrachtgevers. Best uniek eigenlijk dat Van der Ende binnen onze sector nog steeds tot een van de weinige behoren die dit toepassen.

Hydrojetten (industry)

In samenwerking met een gerenommeerde partij voor hydrojetten op industriële locaties is in het voorjaar van 2018 deze methode van voorbehandeling door Van der Ende voor het eerst succesvol toegepast. In de loop van het jaar zijn volgden er meer tankdaken en tankwanden, o.a bij Vopak Europoort, Shell Pernis en Shell Europoort. Van der Ende heeft nu zeven projecten met hydrojetten gerealiseerd en voor dit voorjaar worden er nog enkel projecten verwacht. De verwachting is dat hydrojetten de komende jaren een vast plek zal gaan innemen als voorbehandelingsmethode.