

Van der Ende Steel Protectors Group zet zich in om de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2017 t/m 2019 als volgt te verminderen:

- Scope 1&2 CO₂-reductie van het leasewagenpark met 2,5% per km t.o.v. 2015.
Scope 3 CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015.

Voor de realisatie van deze doelstellingen zijn de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door minimaliseren van de noodzaak tot het inzetten van conditionering. Dit door een optimale planning van werkzaamheden, het toepassen van alternatieve producten en door beperking van het energieverlies aan de omgeving van afschermingsconstructies.
- 2 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch, A en B labels)
- 4 Het verminderen van gritverbruik door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 Op het project Oosterscheldekering wordt er al enige jaren gebruik gemaakt van afscherming met geïsoleerde wandpanelen. Dit biedt een veel betere bescherming tegen temperatuur wisselingen. Op andere infra projecten is dit gezien de scope van de werkzaamheden nog niet aan de orde geweest.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. De TD heeft dank zij de ingevoerde procedure voor aanvragen en weer beschikbaar meldingen vanuit de projecten beter grip op het optimaal inzetten van het eigen materieel. Door het regelmatig inzetten van inhuur materieel kan de capaciteit beter worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.
- 3 Door het stimuleren van energiezuinige auto's en de gunstige bijtelling regeling vanuit de overheid is in de periode 2010 – 2017 de uitstoot van per gereden km met 35% afgenomen. In de periode 2018-2019 is niet alleen het wagenpark gegroeid maar ook de bijtellingsregeling voor brandstof auto's geheel vervallen. De prikkel om zuinige auto's te kiezen in de lease is daarmee weggevallen en dat is te zien in de trendbreuk die is ontstaan. De uitstoot per km t.o.v. 2015 is met bijna 9% toegenomen. De doelstelling die we hadden tot eind 2019 is dan ook niet behaald.

Op dit moment wordt er gekeken naar een nieuwe doelstelling voor de uitstoot van het wagenpark. In de tussentijd is er ook veel aan het veranderen. Waar de uitstoot eerst nog werd gebaseerd op de fabrieksopgaven wordt er nu meer gekeken naar realistische uitstoot cijfers uit de praktijk (zogenaamde WLTP-waardes). Met name plug-in hybrides komen er dan vaak veel minder gunstig uit. Ook de beschikbaarheid van elektrische auto's en het bereik dat deze auto's halen is vol op in de ontwikkeling. Om hier op in te spelen en een nieuwe impuls te geven aan het verduurzamen van het wagenpark zal de huidige leaseregeling geheel worden herzien. Verwachting is dat deze rond deze eind 2^e kwartaal gereed is en met de leaserijders kan worden gedeeld.

- 4 In navolging van 2018 is er in 2019 een verdere toename gerealiseerd in de inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestralen en Hydrojetten op diverse projecten. Onder de meeste van onze opdrachtgevers zijn dit nu geaccepteerde methoden. De doelstelling in scope 3 is daarmee gehaald.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 2019

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2019		2e helft 2019	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	234,29	1,84	117,53	0,93	176,79	0,99	173,25	0,97
Brandstofverbruik materieel	1278,45	10,07	813,42	6,40	770,76	4,31	916,77	5,12
Gasverbruik vestigingen	8,40	0,07	5,37	0,04	11,11	0,06	7,79	0,04
Totaal scope 1	1521,14	11,98	936,32	7,37	958,66	5,36	1097,81	6,13
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	130,78	1,03	159,63	1,26	149,62	0,84	134,96	0,75
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	130,78	1,03	159,63	1,26	149,62	0,84	134,96	0,75
Totaal Scope 1 & 2	1651,92	13,01	1095,95	8,63	1108,28	6,19	1232,77	6,89

Tabel 1. Emissie inventaris

Trends in de energie prestaties

In de 1^e helft van het jaar 2019 is ten opzichte van de 1^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 6,8 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 562 ton
- Scope 2 : + 19 ton

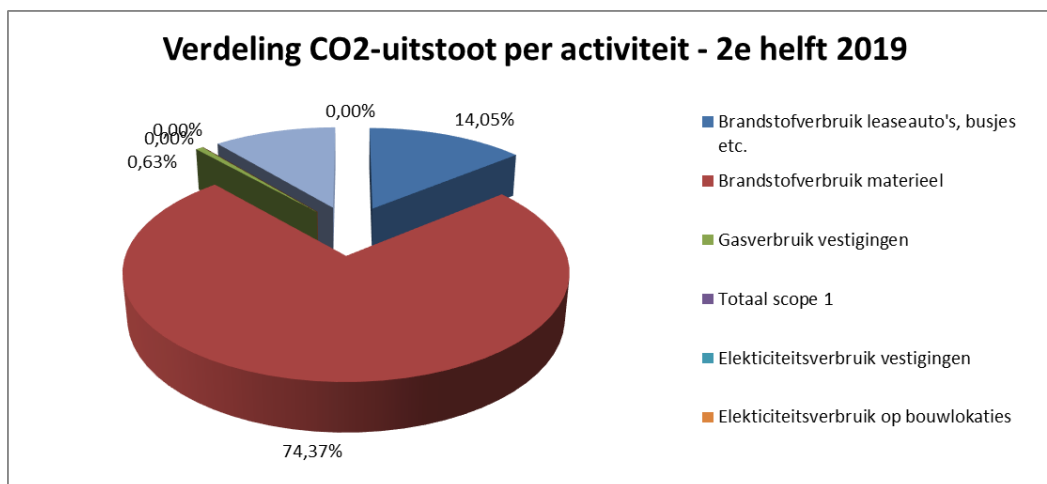
In de 2^e helft van het jaar 2019 is ten opzichte van de 2^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 1,7 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : + 162 ton
- Scope 2 : - 25 ton

De totale uitstoot over het jaar 2019 is uitgekomen op 2341 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een afname met 406,9 ton. Omgerekend is de uitstoot over het hele jaar 2019 per FTE met 8,7 ton afgenomen. Dit is ook een verdere daling t.o.v. de voorgaande jaren.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in de 2^e helft van 2019:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Stichting Nederland CO₂-Neutraal

Van der Ende is lid van de stichting Nederland CO₂ Neutraal, die tot doel heeft om bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen die werk maken van CO₂-reductie. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met de leden te delen.

In dit jaar heeft I. Bangma als voorzitter van de werkgroep bedrijfsmiddelen 4 een overleg gehad met de leden van de werkgroep om een voorstel te bespreken. Het voorstel dat Van der Ende heeft ingebracht is om een of meer opdrachtgever(s) uit te nodigen voor een dialoog over samenwerking in de keten als het om CO₂-reductie op projecten gaat. Opdrachtgevers uit de overheid of ProRail zijn besproken. Uiteindelijk is overeengekomen om daarvoor een gemeente uit te nodigen omdat dit type opdrachtgever bij de meeste leden van de werkgroep voorkomt. Als voorzitter heeft I. Bangma dit besproken met de Anne-Cristien van stichting Nederland CO₂ Neutraal. Zij hebben aangegeven dit een goed initiatief te vinden dat voor meer leden relevant kan zijn en afgesproken is om dit in de vorm van een workshop/dialogo gesprek op te nemen in het bijeenkomsten-programma in 2020 (2^e of 3^e event van het jaar).

Emissies Scope 3

Aanvullende acties noodzakelijk

De in januari 2017 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Deze verwachtingen bleken eerst tegen te vallen. Dat lag niet aan de potentiële reductie van de methode zelf maar aan het beperkte aantal projecten waarin we dit als alternatieve voorbehandeling in de praktijk konden toepassen. In 2018 en 2019 heeft Van der Ende flinke stappen kunnen zetten in het realiseren van projecten met een alternatieve voorbehandeling, zowel het toepassen van de eigen straalmachines als het toepassen van Hydrojetten op Shell.

De geformuleerde doelstelling tot eind 2019 hebben we daarmee kunnen behalen. Van der Ende zal zich het komende half jaar inspannen om deze lijn vast te houden.

Sector en Keten initiatieven

Status van de doelstellingen tot reductie van de CO₂ uitstoot in de keten in 2^e helft 2018.

Machinestrallen

De introductie van het toepassen van de stofvrij straalmachines is al jaren geleden. Na de eerste ervaringen op Shell en BP zijn er stap voor stap steeds meer opdrachtgevers bij gekomen (o.a. Vopak in 2016 en ZEAT in 2017). In het afgelopen jaar zien we een verder stijgende lijn in de toepassing van deze methode bij onze opdrachtgevers. Best uniek eigenlijk dat Van der Ende binnen onze sector nog steeds tot een van de weinige behoren die dit toepassen. In 2019 hebben we daar 12 projecten aan kunnen toevoegen waarin machinestrallen is toegepast.

Hydrojetten (industry)

In samenwerking met een gerenommeerde partij voor hydrojetten op industriële locaties is in het voorjaar van 2018 deze methode van voorbehandeling door Van der Ende voor het eerst succesvol toegepast. In de loop van het jaar zijn volgden er meer tankdaken en tankwanden, o.a bij Vopak Europoort, Shell Pernis en Shell Europoort. Van der Ende heeft in 2018 zeven projecten met hydrojetten gerealiseerd en in 2019 vijf projecten.