

Van der Ende Steel Protectors Group zet zich in om de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening. In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij onze medewerkers en ketenpartners over de voortgang van onze inspanningen.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

In het 3^{de} kwartaal van 2020 zijn de CO₂-reductie doelstellingen voor de komende jaren opnieuw vastgesteld. De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2019 t/m 2022 als volgt te verminderen:

- | | |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO ₂ -reductie van het leasewagenpark met 2% per km t.o.v. 2018. |
| Scope 3 | CO ₂ -reductie in de keten straalgrit met 6% per m ² gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

Voor de realisatie van deze doelstellingen gaan we er wel vanuit dat daar in 2020 en de eerst helft van 2021 mogelijk minimaal vorderingen wordt gemaakt. Dit in verband met de onzekere economische vooruitzichten. In de tweede helft van de periode tot eind 2022 verwachten we dat het werk weer meer zal aantrekken en dat er ook meer ruimte zal zijn voor investeringen en om stappen te gaan zetten samen met onze ketenpartners. Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Beperken uitstoot CO₂ van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 2 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van het nieuwe leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 3 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. De TD heeft dank zij de ingevoerde procedure voor aanvragen en weer beschikbaar meldingen vanuit de projecten beter grip op het optimaal inzetten van het eigen materieel. Door het regelmatig inzetten van inhuur materieel kan de capaciteit beter worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.
- 2 Door het stimuleren van energiezuinige auto's en de gunstige bijtelling regeling vanuit de overheid is in de periode 2010 – 2017 de uitstoot van per gereden km met 35% afgenomen. In de periode 2018-2019 is niet alleen het wagenpark gegroeid maar ook de bijtellingsregeling voor brandstof auto's geheel vervallen. De prikkel om zuinige auto's te kiezen in de lease is daarmee weggefallen en dat is te zien in de trendbreuk die in ontstaan. De uitstoot per km t.o.v. 2015 is met bijna 9% toegenomen. De doelstelling die we hadden tot eind 2019 is dan ook niet behaald.

Wel is het aantal volledig elektrische auto's (EV's) in het wagenpark gestaag aan het toenemen. Dat zijn er op dit moment drie. De verwachting is dat dit de komende jaren verder zal toenemen, mede door de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling en het steeds groter aanbod aan meer betaalbare EV's en toename in de actieradius van deze voertuigen.

Voor 2020 zien we dan nu ook al dat o.b.v. de WLTP waarden voor de uitstoot van CO₂ de stijgende trend van de afgelopen twee jaar weer ombuigt in een daling.

- 3 In navolging van 2019 is er in 2020 een verdere toename gerealiseerd in de inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestralen en Hydrojetten op diverse projecten. Onder de meeste van onze opdrachtgevers zijn dit nu geaccepteerde methoden. De doelstelling in scope 3 is daarmee verder aangescherpt voor de komende periode tot 2022.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

1. Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
2. Naast de keuze voor een zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 1^e helft 2020

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2015. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1e helft 2015		2e helft 2015		1e helft 2020	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	234,29	1,84	117,53	0,93	152,70	1,02
Brandstofverbruik materieel	1278,45	10,07	813,42	6,40	803,14	5,39
Gasverbruik vestigingen	8,40	0,07	5,37	0,04	10,96	0,07
Totaal scope 1	1521,14	11,98	936,32	7,37	966,80	6,49
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	130,78	1,03	159,63	1,26	99,82	0,67
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	130,78	1,03	159,63	1,26	99,82	0,67
Totaal Scope 1 & 2	1651,92	13,01	1095,95	8,63	1066,62	7,16

Tabel 1. Emissie inventaris

Trends in de energie prestaties

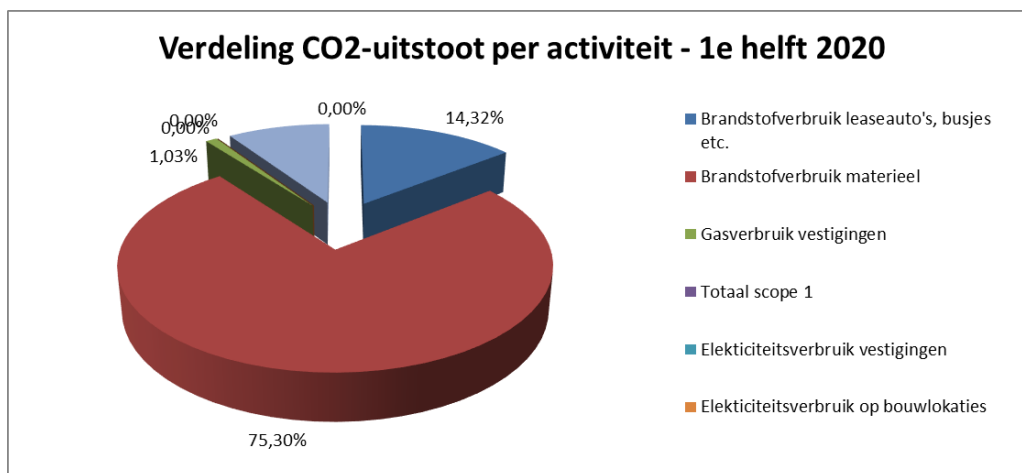
In de 1^e helft van het jaar 2020 is ten opzichte van de 1^e helft van het referentie jaar 2015 per FTE 5,85 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : - 554 ton
- Scope 2 : - 31 ton

De totale uitstoot over de eerste helft van het jaar 2020 is uitgekomen op 1067 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2015 een afname met 585,3 ton. Omgerekend is de uitstoot over de eerste helft van het jaar 2020 per FTE met 5,85 ton afgenomen. Dit is ook een verdere daling t.o.v. de voorgaande jaren.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in de 1^e helft van 2020:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Stichting Nederland CO₂-Neutraal

Van der Ende is lid van de stichting Nederland CO₂ Neutraal, die tot doel heeft om bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen die werk maken van CO₂-reductie. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met de leden te delen.

In dit jaar heeft I. Bangma als voorzitter van de werkgroep bedrijfsmiddelen 4 een overleg gehad met de leden van de werkgroep om een voorstel te bespreken. Het voorstel dat Van der Ende heeft ingebracht is om een of meer opdrachtgever(s) uit te nodigen voor een dialoog over samenwerking in de keten als het om CO₂-reductie op projecten gaat. Als voorzitter heeft I. Bangma dit besproken met de Anne-Cristien van stichting Nederland CO₂ Neutraal. Zij hebben aangegeven dit een goed initiatief te vinden dat voor meer leden relevant kan zijn en afgesproken is om dit in de vorm van een workshop/dialoog gesprek op te nemen in het bijeenkomsten-programma. Voor het programma in 2020 is echter een andere invulling gegeven met online-workshops i.v.m. de beperkingen voor het samenkomen van de leden van de stichting als gevolg van de covid-19 maatregelen. Hopelijk kan de draad in 2021 weer worden opgepakt.

Emissies Scope 3

Aanvullende acties noodzakelijk

De in januari 2017 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 12% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2015" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Deze verwachtingen bleken eerst tegen te vallen. Dat lag niet aan de potentiële reductie van de methode zelf maar aan het beperkte aantal projecten waarin we dit als alternatieve voorbehandeling in de praktijk konden toepassen. In 2018 en 2019 heeft Van der Ende flinke stappen kunnen zetten in het realiseren van projecten met een alternatieve voorbehandeling, zowel het toepassen van de eigen straalmachines als het toepassen van Hydrojetten op Shell.

De geformuleerde doelstelling tot eind 2019 hebben we daarmee kunnen behalen. Van der Ende zal zich het komende half jaar inspannen om deze lijn vast te houden en nog eens 6% extra reductie te behalen in de keten straalgrit t.o.v. 2018.