

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO₂-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2019 t/m 2022 als volgt te verminderen:

- Scope 1&2 CO₂-reductie van het leasewagenpark met 2% per km t.o.v. 2018.
Scope 3 CO₂-reductie in de keten straalgrit met 6% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018.

In de eerste helft van 2021 is voor het eerst sinds 2018 de stijgende trend in de CO₂-uitstoot van het wagenpark weer licht aan het dalen. Het betreft hier een vergelijking o.b.v. de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Daarmee is te zien dat de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling, waarbij het leasenormbedrag is gekoppeld aan de CO₂-uitstoot, effectief is. De verwachting is dat deze nieuwe trend zich door zet en het doel van -2% in 2022 behaald kan worden.

Daarnaast zien we dat de absolute CO₂-uitstoot in de 1^{ste} helft van 2021 in het geheel met ongeveer 30% is afgenomen t.o.v. de zelfde periode in de voorgaande jaren. Dit lag in de lijn van de verwachting gezien de omzetsdaling en de moeizame economische omstandigheden. De vraag is echter hoe we het doen als we even die sterke afname in uitstoot ten gevolge van de terugval in werk buiten beschouwing laten? We kijken daarvoor naar de gemiddelde uitstoot per medewerker (FTE). Wat we dan zien is dat de uitstoot licht aan het dalen is.

In de tweede helft van dit jaar en in 2022 verwachten we dat de omstandigheden stap voor stap zullen gaan verbeteren en het werk geleidelijk weer zal gaan aantrekken. De totale uitstoot zal dan weer toenemen. Er ontstaat dan echter ook weer meer ruimte voor investeringen om samen met onze ketenpartners verdere stappen te kunnen gaan zetten. Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO₂-prestatieladder) de benodigde machines laten draaien op biodiesel (HVO100). Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel.
- 2 Beperken CO₂-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij iedere vervanging het energieverbruik sterk meegewogen worden in de investeringsbeslissing.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van het nieuwe leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 4 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor bio-diesel worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO₂-uitstoot op het project. Momenteel zijn er nog geen inschrijvingen waarop dit van toepassing is.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Het eigen machinepark is vrij modern. Door het regelmatig inzetten van inhuur materieel kan de capaciteit beter worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel.

Daarnaast hebben we op een aantal projecten goede ervaringen opgedaan met de inzet van een elektrische verfpomp (230V). Voordeel daarvan is dat de grote 27m³ compressor dan na het stralen niet meer hoeft te worden ingezet om alleen een verfpomp en mixer op lucht aan te drijven. Dat scheelt aanzienlijk in het dieselverbruik. Bovendien kan daarmee de huurperiode van de compressor met bijbehorende buffervat en dieseltank ook korter worden gehouden.

- 3 Mede door de stimulering vanuit de nieuwe leaseregeling die in september 2020 is ingegaan is de stijgende trend van de afgelopen twee jaar weer omgebogen in een lichte daling van de CO₂-uitstoot van het wagenpark. Gezien de gemiddelde vervangingscyclus van vier jaar voor leaseauto's gaat deze omslag vrij traag. Toch zijn er ook voor 2022 zo veel auto's die vervangen worden dat we verwachten hier volgend jaar voldoende vooruitgang op te behalen om de doelstelling voor 2022 te behalen. Ook het steeds grotere aanbod aan meer betaalbare EV's met een redelijke actieradius zal daaraan bijdragen.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestralen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren maar het aandeel van deze technieken neemt steeds verder toe. De doelstelling in scope 3 is op koers voor 2022.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 1^e helft 2021

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1e helft 2018		1e helft 2019		1e helft 2020		1e helft 2021	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	333,81	1,86	176,79	0,99	152,70	1,02	106,61	0,72
Brandstofverbruik materieel	885,85	4,95	770,76	4,31	803,14	5,39	489,16	3,28
Gasverbruik vestigingen	11,70	0,07	11,11	0,06	6,16	0,04	7,82	0,05
Totaal scope 1	1231,35	6,88	958,66	5,36	962,00	6,46	603,59	4,05
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70
Totaal Scope 1 & 2	1384,16	7,73	1108,28	6,19	1064,69	7,15	707,24	4,75

Tabel 1. Emissie inventaris

Trends in de energie prestaties

In de 1^{ste} helft van het jaar 2021 is ten opzichte van de 1^{ste} helft van het referentie jaar 2018 per FTE 3 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope ziet er als volgt uit:

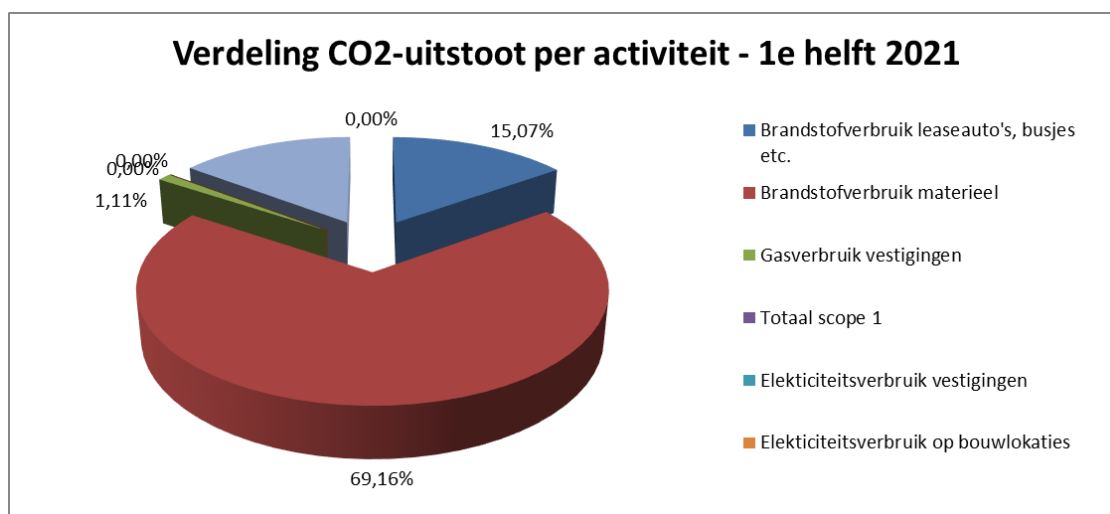
- Scope 1 : - 481 ton
- Scope 2 : - 49 ton

De totale uitstoot over de 1^{ste} helft van 2021 is uitgekomen op 707,2 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2018 een sterke afname met 676,5 ton.

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2018 -2021 vergelijken dan zien we dat deze een dalende trend laat zien, zowel absoluut als omgerekend per fte.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in de 2^e helft van 2021:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Keten samenwerking en initiatieven

Van der Ende is lid van de stichting Nederland CO₂ Neutraal, die tot doel heeft om CO₂-reductie te bevorderen door bedrijven en (kennis)instellingen bij elkaar te brengen. Vier keer per jaar organiseren zij bijeenkomsten. Die bestaan uit plenaire sessies om nieuwe kennis en inzichten met de leden delen en uit. Daarnaast zijn er workshops waarin deelnemers zelf ook een bijdrage leveren aan kennisdeling.

Van der Ende heeft meegedaan aan de workshop 'CO₂-compensatie' op 11 maart waarin gekeken is naar de regels rond CO₂-compensatie en naar initiatieven waar je als bedrijf aan kan deelnemen.

Op 3 juni heeft Van der Ende meegedaan aan de workshop 'Circulariteit voor bedrijven 2.0' waarin er samen met andere bedrijven is gekeken goede voorbeelden en initiatieven in (GWW-projecten) rond circulaire aanpak voor materiaalgebruik en hoe dit vertaald kan worden naar projecten in de eigen organisatie. Door geen primaire grondstoffen te gebruiken kan er ook veel CO₂-uitstoot bespaard worden. Een straalmiddel als bijvoorbeeld 'mineraal straalgrit' is niet circulair. Het is schaars verkrijgbaar, kan niet steeds weer hoogwaardig opnieuw toegepast worden en levert veel afval op.

Bij UHP waterstralen is 'water' het straalmiddel. Dat is niet schaars, kan (na filtering) wel oneindig opnieuw gebruikt worden zonder enige verlies en is dus een mooi voorbeeld van circulariteit. De komende periode zullen we de mogelijkheden voor het toepassen van circulaire benadering verder in kaart gaan brengen.

Emissies Scope 3

De in november 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 6% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Voor 2020 was geen reductie verwacht. Dit vanwege het onzekere jaar. Tocht is er in 2020 procentueel wel weer meer alternatieve voorbehandeling toegepast dan het voorgaande jaar. De verwachting voor heel 2021 betrof 3% reductie. Het komende half jaar moet blijken of we dat behaald hebben.