

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief informeren wij jullie over de voortgang van onze inspanningen om de CO₂-uitstoot van de Van der Ende Steel protectors Group te verminderen. Het gaat daarbij zowel om directe uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf zelf als binnen de keten van haar dienstverlening.

Reductie doelstellingen

Doelstelling

De Van der Ende Steel Protectors Group BV zich ten doel gesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2019 t/m 2022 als volgt te verminderen:

- | | |
|-----------|---|
| Scope 1&2 | CO ₂ -reductie van het leasewagenpark met 2% per km t.o.v. 2018. |
| Scope 3 | CO ₂ -reductie in de keten straalgrit met 6% per m ² gestraald oppervlak t.o.v. 2018. |

De dalende trend in de CO₂-uitstoot van het wagenpark sinds 2021 zet zich in 2022 door. Zoals de prognose voor 2022 er nu uit ziet gaan we de reductie doelstelling ruim halen (rond -3% t.o.v. 2018). Het betreft hier een vergelijking o.b.v. de relatieve uitstoot p/km, dus onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Ook gebruiken we daarvoor de uitstoot waardes vanuit het praktijkverbruik per voertuig (dus niet de fabrieksopgaves). Daarmee is te zien dat de stimulering vanuit de leaseregeling effectief is.

De totale CO₂-uitstoot binnen de Van der Ende Steel protectors Group is drie jaar op rij gedaald. De totale uitstoot is in 2021 met ongeveer 25% is afgenomen t.o.v. de gemiddelde uitstoot in de jaren 2015-2018. Ook de uitstoot van het 1^{ste} half jaar 2022 volgt deze trend met een lichte verdere daling. Hoe dat gaat uitpakken in de 2^{de} helft van dit jaar is nog even afwachten. Gezien het werkaanbod dat geleidelijk weer toegenomen is zou de totale uitstoot weer iets kunnen toenemen t.o.v. 2020-2021.

Voor het realiseren van de doelstellingen worden de onderstaand reductie maatregelen ingezet.

Maatregelen

De maatregelen bestaan op hoofdlijnen uit:

- 1 Bij projecten met gunningsvoordeel (MKI of CO₂-prestatieladder) de benodigde machines laten draaien op biodiesel (HVO100). Bio-diesel heeft een tot 90% lagere emissie dan fossiele diesel. Waar mogelijk (nutsvoorziening) inhuur/inzet van elektrische versies van machines.
- 2 Beperken CO₂-uitstoot van het machinepark door optimaal onderhoud en afstelling. Terugdringen van het inzetten van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren door monitoren van het machinepark. Tevens zal bij de vervanging het energieverbruik / uitstoot worden meegewogen.
- 3 Beperken uitstoot CO₂ wagenpark door het stimuleren van zuinige auto's (Elektrisch en Hybride) op basis van de leaseregeling. Daarin is het leasebudget per maand (o.b.v. full operational lease) gekoppeld aan de uitstoot (WLTP) van de leaseauto.
- 4 Het verder verminderen van gritverbruik in het voorbehandelen van staal door naar opdrachtgevers proactief in te zetten op het (mogen) toepassen van alternatieve technieken zoals straalmachines en UHP waterstralen.

Voortgang op de maatregelen

- 1 In projecten met gunningsvoordeel kunnen de meerkosten voor bio-diesel en/of inzet van extern ingehuurd elektrisch materieel worden meegenomen in de calculatie en de aanbieding naar de opdrachtgever. De iets hogere inschrijfprijs kan dan toch opwegen tegen het gunningsvoordeel dat verkregen wordt door de langere CO₂-uitstoot op het project. Momenteel zijn er nog geen projecten gegund waarop dit van toepassing is.
- 2 Het machinepark is in beheer van Van der Ende Equipmentservices BV. Dit jaar zijn 2 compressoren en 2 nieuwe HD-unit met moderne adBlue motoren in gebruik. Daarnaast zal door het inzetten van inhuur materieel op extra en/of specifieke capaciteit behoeftes worden afgestemd. Dit is van belang voor het verder terugdringen van onnodig grote capaciteit en onnodige draaiuren van materieel. Daarnaast hebben we afgelopen seizoen op project Oosterscheldekering een flinke reductie weten te realiseren met de inzet van een nieuw type elektrische drogers. Doordat deze een minder zware aansluiting nodig hebben konden die worden aangesloten op de aanwezige stroomvoorziening in de pijlers van de kering. Het aggregaat (met een dieselverbruik van ca. 26liter/uur) was daardoor niet meer nodig. Dat scheelt niet alleen aanzienlijk in de kosten voor diesel meer leverde ook een reductie op van ca. 120ton CO₂ op dit project voor seizoen 2022.

- 3 Door het steeds grotere aanbod aan meer betaalbare EV's met een redelijke actieradius in combinatie met de leaseregeling die de keuze voor auto's met een lage CO₂-uitstoot stimuleert hebben we de afgelopen twee jaar een daling van de CO₂-uitstoot van het wagenpark weten te realiseren. In 2021 was dat een daling van -0,8% t.o.v. 2018 en in 2022 verwachten we op een daling van ruim -3% uit te komen. Daarmee is de reductie doelstelling van -2% behaald.
- 4 De inzet van alternatieve technieken zoals het Stofvrij-Machinestrallen en Hydrojetten is al redelijk ingeburgerd op diverse projectlocaties. In absolute aantallen hebben we minder projecten gedraaid dan voorgaande jaren met deze technieken. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. Of de reductie doelstelling van -6% in scope 3 eind 2022 behaald gaat worden zal er om spannen.

Jouw bijdragen aan de maatregelen

Met de volgende tips kan er aan deze maatregelen bijgedragen worden:

- 1 Aggregaten verbruiken relatief veel brandstof als ze minder dan 25% belast worden. Kies dan beter een kleiner aggregaat. Voorkom daarnaast ook onnodige draaiuren. Zet het aggregaat uit als deze niet benodigd is.
- 2 Naast de keuze voor een volledig elektrische of zuinige auto is ook de rijstijl van grote invloed op de werkelijke verbruik en de uitstoot. Pas het nieuwe rijden toe en controleer ook regelmatig de bandenspanning. Bij voorkeur elk kwartaal maar min. 2x per jaar.

Emissies Scope 1 en 2

Vastgestelde carbon footprint 1^e helft 2022

In het onderstaande overzicht zijn de emissies in scope 1 en 2 weergegeven per emissiebron en vergeleken met het referentiejaar 2018. Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE's in die periode.

Activiteit	1e helft 2018		1e helft 2019		1e helft 2020		1e helft 2021		1 ^e helft 2022	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	333,81	1,86	176,79	0,99	152,70	1,02	109,98	0,79	102,65	0,73
Brandstofverbruik materieel	885,85	4,95	770,76	4,31	803,14	5,39	489,16	3,52	461,32	3,30
Gasverbruik vestigingen	11,70	0,07	11,11	0,06	6,16	0,04	9,05	0,07	10,01	0,07
Totaal scope 1	1231,35	6,88	958,66	5,36	962,00	6,46	608,18	4,38	573,97	4,10
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70	90,75	0,65
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2	152,81	0,85	149,62	0,84	102,69	0,69	103,65	0,70	90,75	0,65
Totaal Scope 1 & 2	1384,16	7,73	1108,28	6,19	1064,69	7,15	711,82	5,12	664,72	4,75

Tabel 1. Emissie inventaris

Trends in de energie prestaties

In de eerste helft van het jaar 2022 is ten opzichte van het referentie jaar 2018 per FTE 2,98 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling naar scope in absolute waardes ziet er als volgt uit:

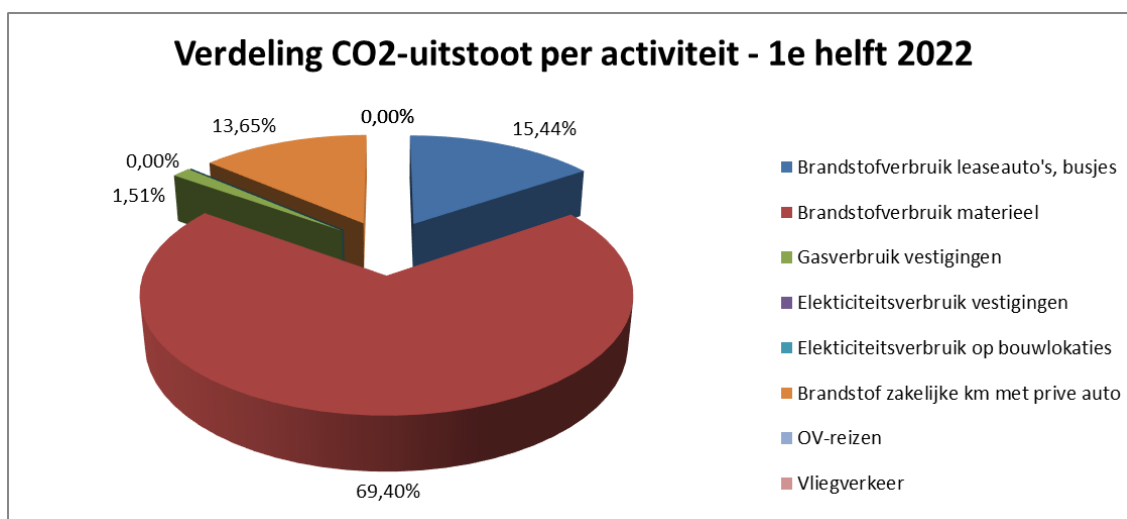
- Scope 1 : - 657 ton
- Scope 2 : - 62 ton

De totale uitstoot over de eertse helft van 2022 is uitgekomen op 664,7 ton. Dat is ten opzichte van het referentiejaar 2018 een sterke afname met 657 ton.

Wanneer we de totale uitstoot van de jaren 2018 -2021 vergelijken dan zien we dat deze in absolute waarden een consequent dalende trend laat zien. Omgerekend per fte is de trend voor het eerste half jaar ook gemiddeld een dalende lijn.

Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten dan is de CO₂-emissie als volgt verdeeld in de 1^e helft van 2022:



Verdeling CO₂-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal (scope 1 en 2)

Emissies Scope 3

De in november 2020 vastgestelde doelstelling in scope 3: "CO₂-reductie in de keten straalgrit met 6% per m² gestraald oppervlak t.o.v. 2018" is gebaseerd op de inzichten uit de ketenanalyse 'straalgrit' en de verwachtingen op de toepasbaarheid van UHP-waterstralen.

Voor 2021 was een verdere reductie van -3% verwacht. Dat is helaas net niet gelukt. Procentueel zijn er wel weer meer alternatieve voorbehandeling toegepast dan voorgaande jaren. Lastige is dat we in de keuze van de toe te passen voorbehandelingstechnieken ook afhankelijk zijn van het werkaanbod en de keuzes/eisen van de klant. In het laatste kwartaal is er nog het nodige werk onderhanden. Of de reductie doelstelling van -6% in scope 3 eind 2022 behaald gaat worden zal er om spannen.