

## PRESTATIES 2012

De carbon footprint over de 1<sup>e</sup> helft van 2013 is vastgesteld.

Ten opzicht van de 1<sup>e</sup> helft van het voorgaande jaar is een CO<sub>2</sub>-reductie sterk gestegen. Onderstaand treft u de gegevens over de eerste helft van 2012, met daarbij ter vergelijking de gegevens van de 1<sup>e</sup> helft van het vorige jaar.

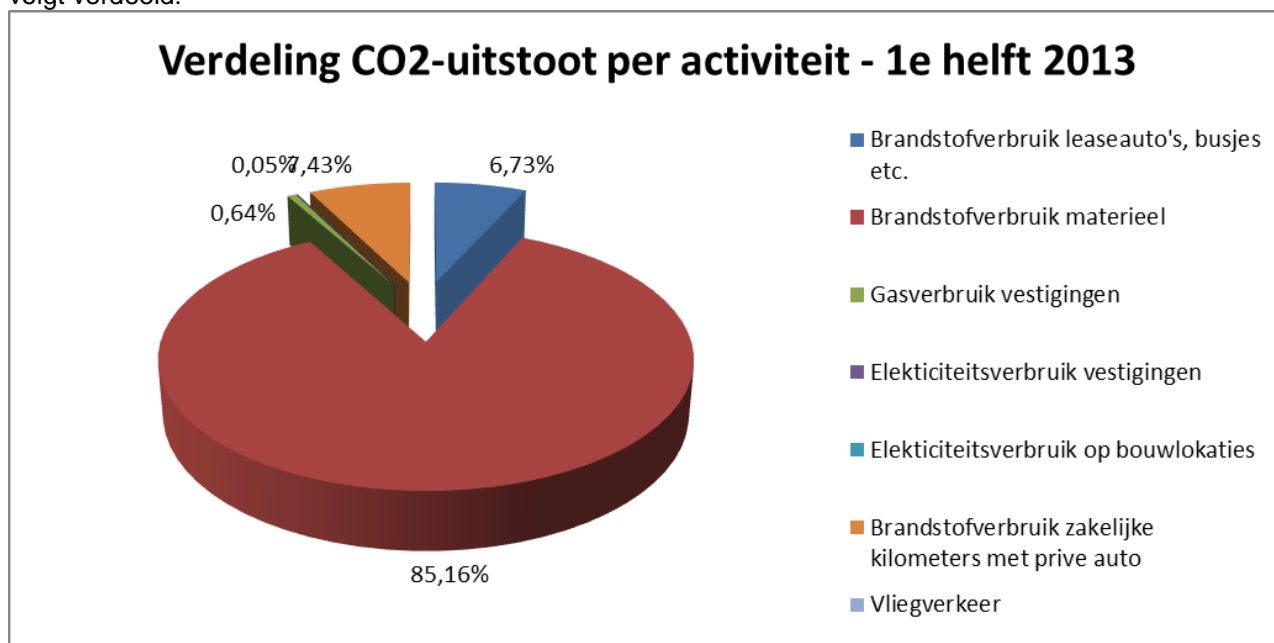
Deze stijging wordt veroorzaakt door een sterk toegenomen brandstofverbruik materieel. Dit is een direct gevolg van het type werkzaamheden dat in de 1<sup>e</sup> helft van het jaar is uitgevoerd en de



Activiteit	1 <sup>e</sup> helft 2012		1 <sup>e</sup> helft 2013	
	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FTE	CO <sub>2</sub> (ton)	Ton/FTE
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	108,76	0,83	123,88	0,93
Brandstofverbruik materieel	577,68	4,42	1568,59	11,73
Gasverbruik vestigingen	9,52	0,07	11,75	0,09
<b>Totaal scope 1</b>	<b>695,96</b>	<b>5,32</b>	<b>1704,23</b>	<b>12,75</b>
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,8	0,01	0,87	0,01
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0	0	0,00	0,00
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	123,23	0,94	136,81	1,02
Vliegverkeer	0	0	0,00	0,00
<b>Totaal scope 2</b>	<b>819,99</b>	<b>0,95</b>	<b>137,69</b>	<b>1,03</b>
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>910,6</b>	<b>6,27</b>	<b>1841,91</b>	<b>13,78</b>

## Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit

Wanneer we kijken naar de verschillende activiteiten uit de Carbon Footprint, dan is de CO<sub>2</sub>-emissie als volgt verdeeld:



## Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot per activiteit in percentages van het totaal