

KLAAR VOOR NIVEAU 5

De afgelopen maanden hebben we hard gewerkt om onze volgende stap te zetten op de CO2-prestatieladder. Na de certificering voor niveau 3 in maart van dit jaar, staat einde november de certificering voor niveau 5 op de planning.



NIEUWE INZICHTEN

Zoals aangegeven moeten we voor niveau 5 niet alleen kijken naar de CO2-emissies binnen ons eigen bedrijf, maar ook wat er uitgestoten wordt buiten ons bedrijf bij bijvoorbeeld de productie van verf of het verwerken van afval. Het handboek van de prestatieladder schrijft voor dat we twee van deze ketens moeten uitwerken.

We hebben gekozen voor de ketens 'straalgrit' en 'coating' omdat we die producten het meest gebruiken in onze processen, waardoor ze ook de meeste impact hebben op de CO2-emissies buiten ons bedrijf. Om ervoor te zorgen dat er niet al te veel variabelen zijn hebben we twee scenario's uitgewerkt, namelijk:

- Het stralen van een tankbodem welke is voorzien van een oude tanklining. Daarbij zijn we uitgegaan van gedeeltelijk machinaal stralen en gedeeltelijk handmatig stralen.
- Het aanbrengen van een tanklining systeem zoals we dat regelmatig aanbrengen.

Deze ketenanalyses zijn uitgevoerd door een externe partij. Bij de uitwerking van deze ketenanalyses is gekeken naar alle factoren die energie verbruiken die uiteindelijk omgezet wordt naar CO2. Uit de ketenanalyses hebben we onder andere de volgende informatie kunnen halen:

- Het stralen van één vierkante meter tankbodem levert ongeveer 24 kilogram CO2-uitstoot op.
 - Ongeveer 31% hiervan ontstaat tijdens de productie en het transport van de straalmiddelen
 - Ongeveer 23% hiervan ontstaat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden
 - Ongeveer 46% hiervan ontstaat tijdens het verwerken van de straalmiddelresten
- Het aanbrengen van een tanklining systeem levert ongeveer 10 kilogram CO2-uitstoot op.
 - Ongeveer 49% hiervan ontstaat tijdens de productie en het transport van de coatings
 - Ongeveer 45% hiervan ontstaat tijdens de applicatie van de coatings
 - Ongeveer 6% hiervan ontstaat tijdens het verwerken van resten coating en blikken

Nu we weten waar de grootste CO2-uitstoot plaatsvindt, kunnen we ook gerichte maatregelen nemen om dit zoveel als mogelijk te verminderen. Zowel bij straalgrit als bij coatings geldt, dat elke kilogram of liter die we minder verbruiken (verspillen) en directe invloed heeft op de hele keten. Er hoeft immers minder geproduceerd te worden en er ontstaat ook minder afval.

REDUCTIE DOELSTELLEN EN MAATREGELEN

Op basis van de nieuwe inzichten verkregen uit de hiervoor genoemde ketenanalyses zullen we een aantal aanvullende reductiemaatregelen invoeren. Hiermee willen we de komende jaren onze Carbon Footprint (de totale hoeveelheid CO2-die wij als bedrijf uitstoten) aanzienlijk verminderen.

Het totale pakket aan maatregelen en doelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel.

Scope	Onderdeel	Reductiemaatregel	Reductie t.o.v. 2010
1	Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	<ul style="list-style-type: none"> Aanpassen leaseregeling, alleen nog toestaan van auto's met een A of een B label. Introductie 'het nieuwe rijden' 	2,6% van de totale CO2-emissie in scope 1 & 2 in 2014
	Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> Gefaseerde vervanging van het machinepark, door energiezuinig machines Onderzoek naar mogelijkheid start-/stopsystemen op compressoren Onderzoek naar persluchtlekkages Onderzoek naar mogelijkheid frequentieregelaars op aggregaten Onderzoek mogelijkheid toepassen koellucht compressoren voor verwarming 	
	Gasverbruik vestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Goede afstelling klimaatsysteem Good housekeeping, uitschalen verwarming bij vertrek 	
2	Elektriciteitsverbruik vestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Omzetten leveringscontract naar groene stroom (windenergie) Good housekeeping, uitschakelen stroomverbruikers bij vertrek 	3,2% van de totale CO2-emissie in scope 1 & 2 in 2014
	Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	<ul style="list-style-type: none"> Carpoolen Introductie 'het nieuwe rijden' 	
3	Straalgrit	<ul style="list-style-type: none"> Efficiënter gebruik van gietijzergrit Efficiënter gebruik van smeltslakgrit 	5% van de CO2-emissie in deze activiteiten in 2016
	Verfproducten	<ul style="list-style-type: none"> Verminderen verfafval (resten verf in blikken) Verminder verfverbruik (overlaagdiktes) Onderzoek alternatieve spuitmethoden 	